

Retrospectiva 2023



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre **CUT**

Editorial - O ano de 2023 foi um ano para se lembrado na história do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre. Foi neste ano que novas lideranças surgiram vindas do aeroporto, em que a direção sindical conseguiu renovar e, além disso, executar bem o seu trabalho através desses novos diretores.

Foi neste ano que a retomada dos avanços na Campanha Salarial se deu. Com ganho real, adiantamento de reajuste e manutenção dos direitos, essa foi uma Campanha que superou todas as últimas, devolvendo para o trabalhador um pouco do que a baixa da pandemia causou.

As atividades de formação para esses novos diretores do aeroporto também foram outro ponto de grande destaque do ano. Foram muitos os cursos, plenárias, palestras, congressos e fóruns atendidos pelos diretores sindicais.

Para o Sindicato, os trabalhadores do aeroporto devem embarcar nessa liderança dos colegas diretores. "Estamos nesse momento de renovação e cabe aos trabalhadores do aeroporto dar o apoio necessário para estes novos diretores que estão com vontade de defender os interesses da categoria" afirma a diretoria.

Este jornal é um resumo breve dos acontecimentos do último ano no Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre. Para além do que aqui está registrado, os diretores do Sindicato estarão sempre disponíveis para conversar sobre o trabalho que é feito há mais de 38 anos por essa casa.



Campanha Salarial tem reajuste de 5,51% com ganho real de 1,60%



SINDICATO/DIVULGAÇÃO

Há alguns anos, recentemente marcadas pela pandemia, as negociações salariais não rendiam ganho real aos aeroviários. Esse ano foi diferente. Com adiantamento do pagamento do reajuste por dois meses, reajuste equivalente à inflação mais ganho real de 1,60%, os aeroviários voltaram a ter seus salários valorizados na mesa de negociação. O ganho real dos outros índices econômicos

da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) também foi de 1,60%, com exceção dos pisos salariais que tiveram seu reajuste com 3% mais inflação.

Outro destaque dessa negociação foi a participação histórica dos trabalhadores do aeroporto, que superaram por uma larga margem a votação do ano passado, registrando um total de quase 400 votos.

Aeroviários da LATAM aprovam ACT em votação expressiva

Já na LATAM, 163 aeroviários optaram por aprovar uma proposta de Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) colocada pela empresa. Com reajuste equivalente à inflação somado a um abono de meio salário, a proposta foi aprovada em assembleia.

O Sindicato agradece a participação dos trabalhadores nessa Campanha, mas instiga os aeroviários a “querer mais”. “Precisamos ir atrás de melhores salários, não somente abonos, e para isso, a mobilização de todos é fundamental. Precisamos ser um coletivo”, afirmam os diretores do Sindicato.



SINDICATO/DIVULGAÇÃO

Trabalhadores da LATAM dão show de solidariedade

Com os desastres ambientais provocados pelas chuvas no Rio Grande do Sul, o Sindicato iniciou uma campanha para arrecadar doações para os afetados. Essa campanha encontrou em dois trabalhadores da LATAM, Maurício Fernando Rodrigues e Francine Bruinsmann, seus maiores aliados.

O Sindicato agradece a participação de toda a categoria nessa arrecadação de donativos, mas esses dois trabalhadores se mostraram atuantes e capazes de mobilizar colegas pelo Brasil inteiro, merecendo um destaque por parte da entidade. Ao total, 12

bases espalhadas pelo país contribuíram para o montante de casacos, cobertas, mantas, blusas, sapatos, alimentos não perecíveis, produtos de higiene e limpeza, materiais escolares e também os vários fardos de água potável que foram arrecadados.

Atitudes de união como essa, formando uma corrente de apoio entre os aeroviários, é algo que, para a diretoria, deveria ser considerado para a Campanha Salarial do próximo ano. “Vimos o poder de união dos trabalhadores quando o interesse é coletivo. Devemos tomar isso de exemplo para a nossa próxima campanha unificada”, afirmam os diretores do Sindicato.



SINDICATO/DIVULGAÇÃO

Donativos chegaram de todo o Brasil para auxiliar os afetados pelos desastres climáticos no Rio Grande do Sul.

União entre entidades sindicais ganha atenção da direção

Para a direção do Sindicato, um dos focos de 2023 foi a maior integração com outras entidades sindicais, federações e com a Central Única dos Trabalhadores (CUT). É tradição do Sindicato participar e fazer parte dos quadros dessas entidades, mas isso foi intensificado neste último período, trazendo resultados para os aeroviários.

O destaque deste último período ficou para a diretora Caroline Barros, que integrou a direção estadual da CUT, assumindo a pasta de Juventude. Esse cargo foi fruto da participação da diretoria do Sindicato no último Congresso Estadual da CUT (CECUT). Mais recentemente também houve o Congresso Nacional da CUT (CONCUT), que também contou com a participação da diretora e de outros diretores do Sindicato.

A participação do Sindicato nas reuniões do 1º Encontro do Macrossetor de Transportes da CUT-RS, inclusive recebendo a reunião na sede do Sindicato, foi mais uma dessas iniciativas de união entre entidades das quais



A diretora do Sindicato e aeroviária da LATAM Caroline Barros assumiu a pasta de Juventude em eleição do último Congresso Estadual da Central Única dos Trabalhadores do Rio Grande do Sul (CUT-RS).

os aeroviários participaram. Ao longo do ano, os encontros vieram a criar o que veio a ser a Federação dos Trabalhadores em Transporte e Logística do Estado do Rio Grande do Sul (FETTLRS).

O estreitamento da relação com a Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE), hoje gerida por Claudir Nespolo, também aconteceu neste ano. Numa retomada após o sucateamento gerado pelo último Governo Federal,

a nova gestão promoveu reuniões das quais o Sindicato participou.

A Comissão do Benzeno, grupo intersindical que luta pela saúde e segurança dos trabalhadores expostos à essa substância, também teve apoio do Sindicato.

O Sindicato também foi parceiro de outras entidades fortalecendo os processos democráticos, tanto de eleições como de manifestações. A direção foi parceira, enviando

representantes para auxiliar nas causas de entidades parceiras, fortalecendo relações de longa data com outros sindicatos.

Por fim, a participação em peso dos diretores do Sindicato no Fórum Social Mundial, realizado em Porto Alegre, foi uma atividade que promoveu, assim como os congressos da CUT e os encontros do Macrossetor, formação para os membros mais novos da entidade.



Fórum Social Mundial contou com a participação de muitos dos diretores do Sindicato.



Na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE), diretores atualizaram Claudir Nespolo, novo responsável, sobre os aeroviários.

R\$ 16.689.397,98 em vitórias jurídicas são pagas para 386 aeroviários

Como é tradicional por parte do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, este ano de 2023 também foi um ano com bastante movimentação no setor jurídico. Ao total, aconteceram 22 pagamentos de processos que foram iniciados ao longo dos últimos anos e beneficiaram, até o fechamento deste material, um total de 386 aeroviários e aeroviárias com um montante de R\$ 16.689.397,98.

Neste final de ano, uma lista grande de trabalhadores da Swissport recebeu os frutos de vitórias jurídicas. 58 foi o número total desta última leva de processos da empresa em 2023, valores que em sua maioria já foram pagos aos trabalhadores. Também houve processos da LATAM, pagos mais para a metade do ano, e um grande número de processos da TAP ME, já que a empresa buscou finalizar ações que estavam em andamento através de acordos.



Com a palavra, a assessoria jurídica

Um Ano de Parceria: Sindicato dos Aeroviários e Cainelli Advogados

Marcando um ano de colaboração com a Cainelli Advogados, o Sindicato dos Aeroviários relata avanços importantes na assistência jurídica prestada aos seus membros. Esta parceria tem sido central para ampliar o acesso a consultas previdenciárias, trabalhistas e cíveis essenciais que orientam os aeroviários em questões de aposentadoria e revisão de benefícios, dúvidas sobre o contrato de trabalho e também problemas jurídicos da vida cotidiana.

Houve um notável interesse dos membros do sindicato por essas consultas, refletindo

a necessidade crescente de suporte jurídico especializado. O foco desses encontros é garantir que os aeroviários recebam orientações adequadas, visando o pleno exercício de seus direitos.

O Sindicato estabeleceu um plantão jurídico no aeroporto, realizado semanalmente às quintas-feiras, para facilitar o acesso dos membros a informações e assistência em questões trabalhistas, incluindo contratos, horas extras, periculosidade e assédio no local de trabalho.

Em maio de 2023, uma delegação do Sindicato, juntamente com a Cainelli Advogados, viajou a Brasília. O objetivo foi discutir com autoridades, incluindo o Ministro do Trabalho e o Senador Paulo Paim, assuntos relevantes

para a categoria, como a questão do adicional de periculosidade e a aposentadoria especial dos aeroviários.

Além disso, o Sindicato foi vitorioso em um processo em que litigou contra uma entidade Pré-Sindical, evitando a representação indevida dos trabalhadores auxiliares. Esta conquista reforça o papel do Sindicato na proteção dos interesses de seus representados, sejam eles empregados de empresas aéreas ou auxiliares.

Junto com a Cainelli Advogados, o Sindicato também ajuizou cinco novas ações coletivas contra empresas aéreas por descumprimento de obrigações legais e convencionais, demonstrando seu compromisso com a defesa dos direitos

trabalhistas. Também foram julgadas procedentes em primeiro grau, duas ações coletivas ajuizadas no ano passado em favor dos trabalhadores do Raio X de Caxias do Sul e Santo Ângelo.

O Sindicato convida os aeroviários a usar os serviços de assessoria jurídica disponíveis, contatando-nos pelo telefone (51) 3237.2791 para agendar consultas e receber orientações.

Esta parceria de um ano é um passo importante na busca contínua por melhores condições e direitos para a categoria.

38 anos do Sindicato são celebrados com festa de 12 horas

Pensada para atender a categoria em diferentes turnos, a festa de aniversário do Sindicato neste 2023 foi diferente. Começando próximo do meio-dia e encerrando-se perto da meia-noite, a festa contou com sorteio de brindes para os aeroviários, show de feminejo, da escola de samba Cohab Santa Rita e o tradicional salsichão com pão e chope à vontade.



Aeroviários, convidados e diretores lotaram a sede do Sindicato em evento.

A primeira festa de aniversário realizada pelo Sindicato desde 2018 foi um sucesso. Mais de 400 trabalhadores, entre ativos e aposentados, passaram pela sede durante as 12 horas do evento.

Marcaram presença na festa representantes de muitas entidades parceiras. O presidente da CUT-RS Amarildo Cenci, o presidente da FENTAC Paulo Alexandre Pereira da Silva, o Superintendente Regional do Trabalho Claudir Nespolo, o dirigente da CUT nacional Quintino Severo e o presidente

da Confederação Nacional dos Metalúrgicos Loricardo de Oliveira foram algumas das personalidades que assumiram o microfone para parabenizar os 38 anos do Sindicato.

A direção do Sindicato afirma que esta foi uma festa que mostrou ser possível reunir, por mais que em diferentes horários, as diferentes parcelas da categoria em seus diferentes horários de trabalho. Para o ano que vem, a direção do Sindicato espera repetir a dose, melhorando ainda mais a festa com os aprendizados dessa última edição.



Futebol agita lazer da categoria

Em maio, doze times se enfrentaram na disputa pela Taça César Gerardi, torneio de futebol 7 batizado em homenagem póstuma ao ex-presidente do Sindicato. Aeroviários, terceirizados e também convidados da categoria dos metalúrgicos foram ao gramado para disputar o troféu e as medalhas, além de confraternizar no tradicional salsichão com pão. Já no fim do ano, um jogo foi organizado pela diretoria. Os aeroviários se dividiram num grenal para uma disputa. Na ocasião, também houve confraternização.



Os Estrelados foi o time campeão da disputa.



No apagar das luzes do ano, um clássico grenal reuniu aeroviários em uma confraternização.

Sindicato auxilia trabalhadores em saída da TAP ME do Brasil

Para os ex-trabalhadores da TAP ME, o ano iniciou com uma série de acordos judiciais. A empresa, que buscava encerrar completamente suas pendências no Brasil, procurou os trabalhadores para propor acordos que quitassem processos que ainda corriam na justiça. Esse processo foi acompanhado pelo Sindicato que, juntamente da assessoria jurídica, conduziu o fechamento desses acordos.

Já nos meses de fevereiro, março e abril, o Sindicato realizou vários encontros na sede para que os ex-trabalhadores da TAP ME pudessem ouvir de algumas empresas interessadas propostas tanto de plano de saúde quanto de previdência privada.

O fim do plano de saúde se deu por conta do encerramento

do prazo de cinco anos estabelecidos no acordo que foi feito com os trabalhadores, o que era esperado. Já a questão da previdência privada, essa se deu com a retirada do patrocínio da empresa ao fundo PETROS devido ao encerramento das atividades da empresa no Brasil.

Dos encontros realizados pelo Sindicato, os trabalhadores puderam tirar, além de uma noção geral do quadro de previdência privada e planos de saúde no Brasil, orçamentos e ideias de para onde seguir neste próximo momento.

O Sindicato considerou os eventos todos como bem-sucedidos no intuito de auxiliar os trabalhadores, já que em todos encontros a entidade conseguiu prover assessoria e encontrou o salão da sede lotado de aeroviários dispostos a ouvir e trocar ideias.

Aerus dá passos rumo à definição

Se desenrolando por 20 anos, a luta pelo Aerus vislumbra um final. Conforme relatado no site do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA), o juiz responsável suspendeu o leilão dos créditos por 90 dias atendendo o que foi um pedido da CCAF (Câmara de Conciliação da Advocacia-Geral da União).

Com a suspensão, espera-se a formulação de um acordo entre as partes, Massa Falida da empresa, representantes dos trabalhadores, do Governo Federal e do Aerus, com o objetivo de buscar uma solução definitiva para a questão que assola os beneficiários.

O Sindicato acredita que esse passo esteja no caminho de um desfecho positivo. A entidade também afirma que nada será definido sem que os principais envolvidos, os ex-trabalhadores da Varig, estejam de acordo e se manifestem dando seu aval para que a solução seja encaminhada. "Estamos em um momento em que finalmente estamos enxergando o que pode ser uma solução definitiva para essa luta que travamos tem mais de duas décadas.

Seguiremos, e esperamos que em breve alcancemos essa vitória", finaliza a direção do Sindicato.



JOHNNY OLIVEIRA/SINDICATO



JOHNNY OLIVEIRA/SINDICATO



JOHNNY OLIVEIRA/SINDICATO

Campanhas de conscientização marcam presença no Salgado Filho

O Sindicato mais uma vez marcou presença e reforçou importantes causas pelas quais luta ano após ano. O Dia Internacional da Mulher foi uma dessas datas, que contou uma ação especial que entregou um material impresso e uma caneta personalizada para as trabalhadoras.

Em Agosto foi a vez Lilás e do Dourado, causas do combate à violência contra a mulher e a favor da amamentação, respectivamente. Mais uma vez, as diretoras e os diretores do Sindicato estiveram no aeroporto distribuindo um material conscientizando a categoria sobre a importância dessas duas lutas.

Os mais tradicionais Outubro Rosa e Novembro Azul também foram lembrados pelo Sindicato. No combate ao câncer de mama e ao câncer de próstata, o Sindicato, além do material informativo sobre a prevenção dessas doenças, preparou brindes exclusivos pra os sócios da entidade.



Defesa da periculosidade ganha novos esforços

Desde 2018 os empresários, através da entidade que os representa, buscam modificar o que hoje é a Norma Regulamentadora no. 16 (NR-16), que garante o adicional de periculosidade de tantos aviários que operam em pista. Mas é desde muito antes que as entidades que representam trabalhadores envidam esforços para garantir esse direito aos trabalhadores.

Este ano houve mais um esforço das empresas para que fosse retomada a discussão da modificação dessa legislação. Frente à essa movimentação,

as entidades que representam os trabalhadores também se organizaram.

O que deu o ponto de partida para novas ações foi um encontro na cidade de São Paulo, reunindo representantes de diferentes sindicatos e federações de trabalhadores da aviação.

Desde então, dois estudos estão em curso, um do Departamento Intersindical Estudos Pesquisas de Saúde e Ambiente de Trabalho (DIESAT) e outro da Fundação Jorge Duprat Figueiredo de Segurança e Medicina do Trabalho (Fundacentro). Ambos



Transmissões fizeram parte da programação deste enfrentamento.

os estudos buscam esclarecer através de pesquisa científica a importância e a validade da NR-16 na aviação.

Todo esse processo, está sendo acompanhado pelo Sindicato, em especial pelo diretor Bobsin.

Para o ano que vem, o Sindicato pretende apresentar esses estudos, buscando cimentar de uma vez por todas esse debate, enterrando a possibilidade da exclusão do direito à periculosidade por parte dos aviários.

Reunião com Paim trata de segurança, aposentadoria especial e Aerus

No mês de julho, o Sindicato reuniu-se com o Senador Paulo Paim (PT) para tratar de temas emergentes da aviação nacional. O Senador, parceiro de longa data do Sindicato, recebeu, em passagem pelo Estado, diretores e mecânicos da categoria em seu escritório em Canoas.

No encontro foram tratados assuntos como a busca pela solução definitiva do Aerus, que está em andamento, o debate da aposentadoria especial que tramita no Congresso Nacional e a possibilidade da inclusão dos aeroviários, e principalmente

a preocupação do Sindicato com a questão da Segurança do Trabalho.

Para falar sobre as condições de trabalho, de segurança e de remuneração, a direção sindical levou para a reunião mecânicos de forma a representar a categoria. Esses trabalhadores puderam falar diretamente com o Senador e relataram sobre como é o trabalho do aeroviários hoje em Porto Alegre.

O Sindicato agradeceu pela disposição e pelo tempo do Senador Paulo Paim, que separou um momento de sua agenda no estado para ouvir as reivindicações dos trabalhadores



JOHANNY OLIVEIRA/SINDICATO

gaúchos. Ainda na reunião, a direção da entidade agradeceu por todo esse tempo de atuação

do Senador, que há mais de 30 anos defende os interesses do povo gaúcho.

O Sindicato através dos meses

Para além das reuniões mensais de diretoria, veja um resumo das atividades realizadas neste ano pelos diretores do Sindicato.

Janeiro

- Assembleia do Táxi Aéreo;
- Assembleia do PPR da LATAM;
- Forum Social Mundial;
- Acordos da TAP ME.

Fevereiro

- Assembleia sobre ACT da Azul;
- Evento sobre plano de saúde e Petros;
- Acordos da TAP ME.

Março

- Atividade do Dia Internacional da Mulher;
- Curso sobre CCT;
- Seminário de planejamento;
- Eleição da FENTAC.

Abril

- Torneio de Futebol;
- Assembleia de Prestação de Contas;
- Encontro sobre Planos de Saúde;

Mai

- Grande festa de aniversário de 38 anos;
- Encontro do Macrossetor;
- Assembleia sobre PPR da Gol.

Junho

- Assembleia de ACT da Azul;
- Assembleia de PPR da LATAM.

Julho

- Reunião com o Senador Paulo Paim;
- Curso de formação para brigadista.

Agosto

- Encontro do macrossetor;
- Congresso Estadual da CUT;
- Campanhas do Agosto Lilás e Dourado;
- Marcha das Margaridas.

Setembro

- Início da Campanha Salarial;
- Campanha de doações para atingidos pelas chuvas;
- Avaliação do planejamento estratégico.

Outubro

- Rodadas de negociação da Campanha Salarial;
- Rodadas de negociação com a LATAM;
- Outubro Rosa;
- CONCURTO.

Novembro

- Assembleias finais da Campanha Salarial;
- Assinatura da CCT;
- Assinatura do ACT da LATAM;
- 1º Plenária da FETTL-RS.

Dezembro

- Transmissões do DIESAT;
- Confecção desta retrospectiva;
- Reunião do Aerus.

