

**22 DE JUNHO**

# DIA DO AEROVIÁRIO

## EDITORIAL

*Todos nós já vimos os olhos entusiasmados de uma criança que, às margens da BR-116 ou dentro do saguão do Aeroporto Salgado Filho, observa os aviões decolando ou chegando em Porto Alegre. É quase unânime. As profissões do mundo da aviação inspiram uma admiração romântica na sociedade.*

*O 22 de junho é o Dia do Aeroviário, data especial que nos lembra de parabenizar os trabalhadores que tornam o sonho de voar uma realidade.*

*Um voo tranquilo depende diretamente do trabalho de aeroviários de diversas áreas. Desde a compra da passagem até o check-in e o embarque, a manutenção do avião e a checagem de itens essenciais para a viagem segura, todos esses profissionais são aeroviários. É a força das mãos dessas pessoas que possibilita que negócios sejam feitos, que famílias e amigos se reúnam e que férias não sejam só planos distantes.*

***O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre deseja para toda a categoria mais um ano de muita saúde e trabalho digno, e promete aos aeroviários que continuará lutando por melhores condições nas empresas e pela proteção dos direitos trabalhistas.***

### **Nicole Sales de Oliveira, 31 anos**

**Latam - DOT**

#### **Como entrou na Aviação?**

Vai fazer 5 anos que eu estou na empresa. Comecei como agente de aeroporto, enviando currículo pelo site da empresa.

#### **O que há de melhor em trabalhar no Setor Aéreo?**

Não tem rotina. Cada dia é um dia diferente. Todo dia uma situação nova, pessoas novas.

#### **Qual o teu desejo nesse dia do aeroviário?**

Desejo trabalhos com excelência, empresas com oportunidade de crescimento e pessoas felizes com aquilo que fazem.

### **Lourenço Alencar Miliszewski, 53 Anos**

**TAP ME**

#### **Mecânico de Manutenção de Aeronaves**

##### **Como entrou na Aviação?**

Como todo rapaz do interior, vim para a cidade grande pra tentar melhorar de vida, e assim cheguei a Esteio. Apareceu uma vaga na Varig, na área burocrática, e dali eu me interessei em trabalhar como mecânico. Fiz um curso do Senai e da Anac e passei para o setor de Componentes Mecânicos.

##### **O que há de melhor em trabalhar no Setor Aéreo?**

A gente está sempre no aprendizado. A frota se moderniza, as tecnologias novas aparecem e tu tens que estar sempre te adequando, para conseguir te manter informado no mundo de produtos aeronáuticos. É óbvio que trabalhar em Aviação é muito interessante. É uma coisa mágica fazer o avião voar.

##### **Qual o teu desejo nesse dia do aeroviário?**

Eu desejaria a manutenção dos empregos, que pudéssemos manter os colegas, principalmente os mais novos. Para os colegas mais antigos que estão saindo, a gente deseja toda a sorte do mundo, mas os mais novos eu gostaria que tivessem mais oportunidade, uma perspectiva melhor, olhando pra frente e vendo um crescimento profissional. Que esses mais novos tivessem a mesma chance de ter tanto tempo de empresa quanto eu tive.



[WWW.AEROVIARIOS.ORG.BR](http://WWW.AEROVIARIOS.ORG.BR)

Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre **CUT**

EXPEDIENTE

Essa é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre/RS - CEP 90240-480 | Fones: 51 3343-4302 - 3326-0930  
atendimento@aeroaviarios.org.br | Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com)

O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.

Editado em 15/06/2018. Tiragem: 1.200 exemplares.



Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre **CUT**



## Alexandre Fernandes de Matos, 37 anos

**Latam**  
**DOT**

### *Como entrou na Aviação?*

Comecei em 2007. Um colega meu de faculdade já trabalhava aqui na empresa, e eu estava querendo trocar de setor. Entrei aqui num processo de seleção, em 2007. Desde lá estou aqui.

### *O que há de melhor em trabalhar no Setor Aéreo?*

Tu começa a trabalhar em equipe. Nada funciona na aviação se todas as equipes não trabalharem juntas. Tu aprende a ser mais exigente com os serviços que outras empresas prestam, porque tu tenta fazer um serviço de excelência. Isso te torna uma pessoa mais exigente.

### *Qual o teu desejo nesse dia do aeroviário?*

Desejo que a categoria possa crescer mais, se unir mais. Que as pessoas possam entender a importância de ter um Sindicato, principalmente pra união, pra conviver e trocar ideias. Essa é a principal função do Sindicato: unir os trabalhadores.



## Claiton Moraes de Oliveira, 37 anos

**Avianca Brasil**

**Mecânico de Manutenção de Aeronaves**

### *Como entrou na Aviação?*

Entre na antiga Varig, em 2001, no setor de Polimento. Fiz um curso na Escola Técnica de Manutenção de Aeronaves Otto Ernst Meyer (EEPMA). Dois anos depois, passei para ajudante e então para mecânico. Em 2009, eu saí da VEM para entrar na Ocean Air.

### *O que há de melhor em trabalhar no Setor Aéreo?*

O contato que temos com avião e a qualidade do serviço, que deve ser impecável. Temos um compromisso maior, um zelo maior com a parte de segurança.

### *Qual o teu desejo nesse dia do aeroviário?*

A melhora de condições de trabalho, tanto emocional quanto física. A nossa carga horária como mecânico de pista nos permite pouca folga. Um final de semana por mês, e não a cada sessenta dias, já ajudaria bastante.



## Fabiano Oliveira da Silva, 39 anos

**Azul**

**Despachante operacional de voo**

### *Como entrou na Aviação?*

De fato comecei no balcão de informações da Infraero, em 2011. Entrei na Azul, em agosto de 2013, por indicação de um gerente que já não trabalha mais aqui. Desde então estou aqui.

### *O que há de melhor em trabalhar no Setor Aéreo?*

Eu já gosto de aviação, faço curso de piloto no Belém Novo. Tudo na aviação eu acho legal, aquele glamour, a questão do benefício de poder viajar quase que de graça pelo Brasil e para fora do país.

### *Qual o teu desejo nesse dia do aeroviário?*

Eu desejo que a categoria tenha seus objetivos alcançados. Acompanho a luta do pessoal da TAP ME e de todos os outros. Tá difícil. É uma batalha longa. Gostaria que todo mundo que está batalhando tivesse seus objetivos, seus ideais e suas lutas alcançadas.



## Silas Pires, 49 anos

**Gol**

**Mecânico de Manutenção de Aeronaves**

### *Como entrou na Aviação?*

Eu fazia curso técnico em mecânica no Parobé e eu tinha muitos colegas que trabalhavam na Varig. Meu professor de matemática também era engenheiro na Varig. Ouvindo eles conversarem sobre avião, eu me interessei e comecei a mandar currículo pra fazer estágio na empresa. Em 87, eu comecei a fazer estágio e, em 88, eu fiz prova pra ser aluno-técnico. Fui funcionário Varig em 2006, fui pra São Paulo e voltei pra Porto Alegre. Depois, trabalhei na NHT, na Webjet e então fui pra Gol, onde estou até hoje.

### *O que há de melhor em trabalhar no Setor Aéreo?*

Há inovação e estamos sempre em contato com novas tecnologias. Isso me dá prazer em fazer o que eu faço.

### *Qual o teu desejo nesse dia do aeroviário?*

Eu, como sindicalizado, sei que o Sindicato é quem representa a categoria como um todo. Eu percebi que individualmente eu não sou nada, mas como categoria nós somos tudo. Eu gostaria que todos meus colegas técnicos fossem sindicalizados. A pessoa que se dedica ao Sindicato se desprende da sua vida particular e profissional pra representar uma categoria que, por não estar dentro do Sindicato, não consegue mensurar o que essas pessoas fazem. A categoria só tem a ganhar com esse apoio. Outro desejo é que os colegas se qualifiquem. Precisamos de qualificação e da representação do Sindicato, do contrário não há crescimento.



**Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre SUT**