



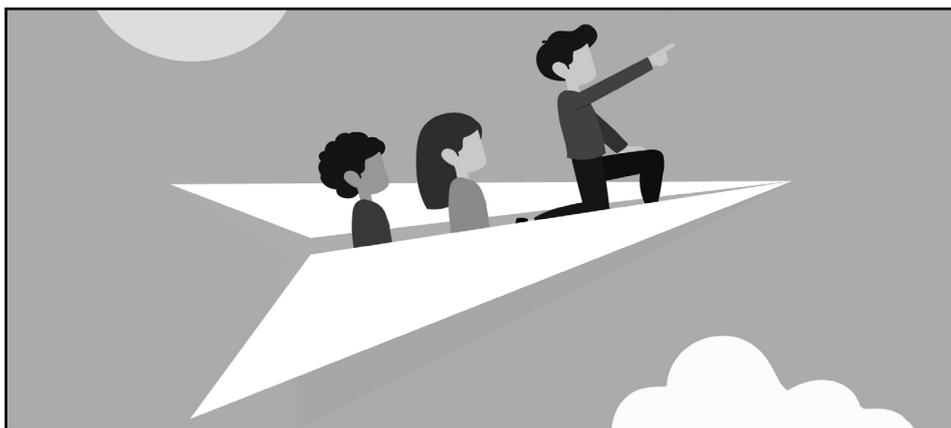
Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXXIII - Edição 675

EDITORIAL

2019 reserva desafios para aeroviários



Designed by Freepik

Que o próximo ano será de superação e mudanças, não restam dúvidas. Para o país, será o início de um novo período, com novos governadores, Congresso, Senado e presidente. Serão novas gestões que trarão mudanças no cenário econômico e político, mudanças que irão afetar diretamente a classe trabalhadora.

Pelo que é divulgado sobre o próximo mandato presidencial, podemos esperar que o cenário do trabalho no Brasil sofra diversas mudanças. Desde a possível eliminação do Simples Nacional, que mudaria as condições dos pequenos e microempresários, até a carteira de trabalho verde e amarela, modelo de contratação que ignoraria as leis trabalhistas, trocando-as por um acordo entre trabalhador e patrão, ainda pisamos em um terreno incerto quando o assunto é trabalho no

Brasil.

Na categoria aeroviária, 2019 também será um tempo de mudanças. Se 2018 foi marcado pelo início da gestão da Fraport, o novo ano deverá trazer um aprofundamento das novas relações entre Sindicato, gestora e empresas aéreas. Agora, com o contato estabelecido e com o novo modelo de gestão melhor esclarecido, a entidade sindical entende o que mudou em comparação a gestão da Infraero. Para 2019, a entidade prevê um diálogo mais intenso com as empresas aéreas para buscar tanto melhorias para os trabalhadores quanto o cumprimento de direitos estabelecidos na legislação e na Convenção Coletiva de Trabalho (CCT). Aliás, a renovação da CCT foi uma das grandes conquistas deste ano que passou e que

perdurará por 2019. Ao lado do reajuste integral da inflação em todos os índices econômicos como piso salarial, vale refeição e cesta básica, a Campanha Salarial 2018/2019 garantiu, além das cláusulas de importância histórica para a categoria, novos direitos para os trabalhadores. Entre eles é possível destacar o acompanhamento por parte do Sindicato do processo de demissão dos trabalhadores, garantindo uma homologação correta para todos os aeroviários.

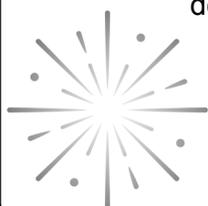
O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre acredita que o próximo ano reserva um futuro melhor para a categoria gaúcha. Em 2018, o fechamento gradativo da TAP ME resultou em uma mudança radical para os aeroviários gaúchos. Já em 2019, com a expansão do Salgado Filho, o Sindicato aposta em novas vagas e num aumento na quantidade de trabalhadores aeroviários em Porto Alegre. Além disso, a entidade crê que a área antes ocupada pela TAP ME tem a tendência de receber outro empreendimento aeroviário.

No verso deste informativo, teremos um resumo da retrospectiva de 2018, que pode ser conferida na íntegra no site da entidade, www.aeroviarior.org.br.

2019 tem tudo pra ser um ano de muito embate pela categoria aeroviária, ano que precisará de muita mobilização e enfrentamento em defesa dos direitos dos trabalhadores.

**O Sindicato deseja para todos os seus sócios(as) um feliz Natal
e um Ano Novo repleto de conquistas.**

**No próximo ano, o Sindicato estará onde sempre esteve,
do lado do aeroviário gaúcho!**



Salgado Filho: aeroviários sofrem com mudança de gestão

No aeroporto Salgado Filho, o ano foi de muitas mudanças, principalmente quando falamos na mudança de gestão, que saiu das mãos da Infraero para a Fraport. Alguns problemas enfrentados pelos trabalhadores do local, principalmente da Pista, ainda persistem. A falta de estruturas como banheiros e vestiários para os trabalhadores que atuam no setor ainda é uma realidade que deve ser mudada pelas empresas aéreas.

A maior questão que envolve os trabalhadores do Salgado Filho continua sendo a falta de um estacionamento com valores acessíveis. Apesar dos esforços da entidade sindical em negociar com a Fraport e com a Estapar um modelo viável, não foi possível fechar o convênio dado que as propostas pouco se diferenciavam da situação atual. Nas últimas reuniões com a Fraport no final do ano, a gestora passou inteiramente a responsabilidade de fornecer o estacionamento para as empresas aéreas.

TAP ME: empresa marca era da aviação gaúcha

O fechamento gradual da empresa durante 2018 com certeza foi um duro golpe para a categoria de Porto Alegre. Apesar de atenuadas pelo acordo aos demitidos, que garantiu quatro salários e plano de saúde (que mudou de empresa no final do ano), as demissões foram uma grande perda para as famílias de muitos trabalhadores.

O Sindicato segue com a esperança de que, com o crescimento do Salgado Filho dadas as suas obras de expansão, novos interessados surjam para adquirir a área da TAP ME, ocupando o local com um novo empreendimento aeroviários.

Democracia: decisões coletivas seguem sendo política do Sindicato

2018 foi um ano permeado de decisões coletivas na categoria. Com início em março na Assembleia de Prestação de Contas, passando pelas assembleias de prorrogação do acordo com a TAP ME e terminando com as últimas assembleias de Campanha Salarial, os aeroviários tomaram muitas decisões coletivas importantes neste ano. A eleição da nova gestão do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre para o próximo triênio também se deu neste ano. Com 79,01% dos votantes, contabilizando 719 votos, a Chapa 1 foi reeleita para estar à frente da entidade sindical.

Eventos: esporte e confraternizações movimentam o ano da categoria

Campeonatos de pingue pongue e futebol sete foram dois primeiros dos grandes eventos que reuniram a categoria aeroviária de Porto Alegre. No futebol, o time Tam Cargo FC foi o grande campeão, já no pingue pongue, Airton (Baby) e Etisom foram os campeões.

O aniversário de 33 anos do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre também foi uma grande festa. Os trabalhadores lotaram a sede ocupando o salão de festas, o Espaço Cultural 14 Bis e todo o pátio. Durante o ano, também houveram encontros de aeroviários aposentados, com destaque para o almoço de confraternização que aconteceu em outubro, reunindo mais de 150 sócios da entidade.

Jurídico: mais de R\$ 12 milhões conquistados em 2018

Somente neste ano, o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre garantiu, para trabalhadores de diversas empresas, mais de R\$ 12 milhões para a categoria. Essa conquista é resultado de um trabalho duradouro e de qualidade que busca sempre garantir o que é de direitos dos aeroviários. Ainda existem ações coletivas e individuais que renderão frutos para a categoria no futuro, e sempre serão tratadas pelo Sindicato e pela sua Assessoria Jurídica com muita seriedade.

Recesso de final de ano - O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre não atenderá a categoria de 24 de dezembro até 2 de janeiro. Os horários de atendimento das Assessorias Jurídicas para o período de verão podem ser encontrados no site da entidade.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVO NÚMERO: 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - atendimento@aeroviarios.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). **O conteúdo deste veículo é de inteira**

responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 20/12/2018. Tiragem: 800 exemplares.



Filiado à