



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXXIII - Edição 655

## Eleições do Sindicato acontecem em agosto

Nos dias 14, 15 e 16 de agosto acontecerá a eleição para o próximo período de três anos de gestão do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre.

Serão duas urnas para coleta dos votos da categoria, uma fixa na sede do Sindicato e uma que circulará nas empresas possibilitando a participação de toda categoria, conforme o estatuto da entidade. O Sindicato ainda ressalta a importância da participação de toda categoria neste processo eleitoral, que deve ser conduzido com transparência e de forma democrática.

“Que tenhamos um bom pleito pela frente”, deseja a direção sindical.



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

### Edital de Convocação

#### Eleições Sindicais

Nos dias 14, 15 e 16 de agosto de 2018 serão realizadas as eleições para a composição do Sistema Diretivo do Sindicato, constante do artigo 32 e incisos I, II, III, IV e V do Estatuto. Mandato no período de 1º de outubro de 2018 a 30 de setembro de 2021. O prazo para registro de chapas é de 30 (trinta) dias contados da data de publicação deste edital. Os pedidos de registro de chapas serão dirigidos à Comissão Eleitoral, formalizados em duas vias, cada uma com os documentos exigidos no artigo 88, parágrafo 3º (terceiro), incisos I e II do Estatuto da entidade, e apresentados à Secretaria, que durante o prazo para registro funcionará das 9h30min às 17h30min nos dias úteis. O prazo para impugnação das candidaturas é de 05 (cinco) dias contados da publicação da relação nominal das Chapas registradas, nos termos do artigo 97 do Estatuto da entidade. O horário de votação será das 8 às 20 horas, nos dias 14 e 15 de agosto e, no dia 16 de agosto, das 8 às 18 horas, na mesa coatora que permanecerá na sede do Sindicato, na rua Augusto Severo, nº 82, na cidade de Porto Alegre. Será constituída 01 (uma) mesa coatora itinerante, que funcionará até às 22 horas, para possibilitar a coleta de votos dos membros da categoria que trabalham em horário noturno. Realizar-se-á segunda votação nos dias 21, 22 e 23 de agosto de 2018, ou terceira votação nos dias 28, 29 e 30 de agosto de 2018, caso não seja obtido quórum, respectivamente, na primeira ou segunda votação. O processo eleitoral ora convocado, no intuito de unificar o período de mandato do maior número possível de representantes da categoria profissional, também servirá para a eleição dos delegados sindicais de que trata a cláusula 56 da Convenção Coletiva de Trabalho, celebrada entre o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre e o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias. O Edital de Convocação encontra-se afixado na sede do Sindicato, regulando-se os procedimentos eleitorais pelo disposto no Estatuto da entidade.

COMISSÃO ELEITORAL

Porto Alegre, 23 de maio de 2018.

Sede: R. Augusto Severo 82 - POA-RS-Brasil - Site: [www.aeroviaros.org.br](http://www.aeroviaros.org.br) - Telefone: +55 51 3343-4302

Edital foi publicado no dia 23 de maio no jornal Zero Hora.

## Mais um acidente reforça a necessidade de uma sinaleira

Nesta quarta-feira (6), por volta das 6h45, um acidente de trânsito envolveu três trabalhadores da TAP ME que estavam chegando na empresa. Para escapar da chuva, os três aeroviários chamaram um Uber para ir da estação de trem até a TAP ME, porém no cruzamento das ruas 18 de novembro e Edu Chaves, o motorista não respeitou a placa

de pare e avançou atingindo um motoqueiro. Os trabalhadores não se machucaram e passam bem, já o motoqueiro foi atendido pela Samu.

A colocação de uma sinaleira nesse cruzamento é uma bandeira antiga do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, inclusive constando recentemente nas reuniões da entidade com

a empresa. O Sindicato possui dois protocolos junto a EPTC, um sob número 27809/2018 para a colocação da sinaleira, e um sob número 30610/2018 pedindo o aumento do tempo do sinal vermelho entre as ruas Dona Margarida e Edu Chaves. Reforçando esse protocolo, o aeroviário ajuda a pressionar para que medidas sejam tomadas.

## Latam persiste errando nas suas rescisões

Mesmo após denúncia do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre no AeroFolha e para a Superintendência Regional do Trabalho e Emprego, a Latam continua prejudicando seus trabalhadores nas rescisões.

São dois os principais problemas encontrados nas

rescisões da Latam, o atraso de até 60 dias na entrega de documentações necessárias tanto para sacar o FGTS quanto para encaminhar o seguro desemprego e a defasagem de valores das verbas rescisórias.

Para o Sindicato, este é um claro sintoma da Reforma

Trabalhista, pacote de maldades que permite que as empresas continuem impunes mesmo desrespeitando os direitos dos trabalhadores. A direção sindical pede que os trabalhadores afetados por estes problemas procurem o Sindicato para que as medidas cabíveis sejam tomadas.

# Maio foi mês de aniversário e futebol

Além dos atendimentos jurídicos e de saúde e das homologações na sede, o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre teve dois importantes eventos no mês de maio.

O aniversário da entidade, que reuniu os aeroviários na sede no último dia 25, foi sucesso de público e crítica. Com a banda Gurias do Samba ou com o DJ, a festa foi animada e acabou com elogios dos trabalhadores. Salsichão com pão, refrigerante e chope, o aniversário foi tradicional como gostam os aeroviários que a 33 anos constroem uma entidade forte. Também neste dia, foram entregues as premiações de outro

importante evento que aconteceu em maio, o 2º Torneio de Futebol Sete.

Com o nome de Troféu Eduardo Braga, a disputada aconteceu no dia 19 de maio, um sábado muito chuvoso, mas que não conseguiu desencorajar os aeroviários. O grande campeão da disputa foi o time Tam Cargo FC, seguido pelo Gato Preto em segundo e 14 Bis em terceiro lugar.

O Sindicato agradece a participação de toda categoria nessas atividades, eventos coletivos que só podem ser construídos com a participação da categoria. Que venha junho!

Veja mais atividades deste mês:

**9** Sindicato Móvel

**5** Reuniões internas

**5** Aerofolha

**2** Participação no Programa Boca no Trombone

**2** Reunião com a TAP ME

**1** Reunião com o Snea

**1** Audiência Jurídica

**1** Assembleia de eleição da Comissão eleitoral

## EDITORIAL

### **RH da TAP ME padece dos mesmos pecados**

Com o anúncio da saída de um grande hospital do plano de saúde da empresa com apenas quatro dias de antecedência, a TAP ME mostra que não aprendeu com seus erros.

A comunicação entre o departamento de Recursos Humanos e os trabalhadores tem um retrospecto bastante negativo. Para citar apenas alguns casos recentes, temos a demora na

entrega de documentações, erros em homologações e a promoção de alguns trabalhadores sob critérios duvidosos.

A saída do Hospital Moinhos de Vento do convênio de saúde da empresa é um exemplo de como o RH da empresa não tem noção do tamanho do impacto de suas ações. Com uma comunicação prévia de apenas 4 dias, aeroviários que haviam marcados

procedimentos dos mais diversos foram pegos de surpresa pela mudança.

Para o Sindicato, uma boa comunicação entre o RH e os aeroviários é fundamental para que os trabalhadores confiem nos serviços prestados pelo setor. Para a entidade, a falta de organização do Recursos Humanos provoca um grande clima de insegurança na empresa.

### **Cipa e Sipat são prejudicadas pelas empresas**

Tanto no Salgado filho quanto na TAP ME, a Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (Cipa) e a Semana Interna de Prevenção de Acidentes (Sipat) não recebem o cuidado necessário por parte das empresas.

Desde o início da gestão da Fraport, a antes unitária Sipat foi desmantelada. Isso porque nos tempos de Infraero era concedida para as empresas uma área para que fossem realizadas as

atividades, o que não acontece agora. Tendo o local em mãos, cabia às empresas contribuir com uma pequena quantidade de recursos para viabilizar o evento. Agora, sem esse auxílio, cada empresa deverá organizar sua própria semana, o que dificulta a construção conjunta de um evento.

Já na TAP ME, a terceira troca de presidente da Cipa em pouco tempo também prejudica a gestão.

Outro ponto que merece a atenção é que alguns suplentes deveriam ter sido nomeados já que alguns titulares saíram da empresa.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre acredita que Cipa e Sipat são assuntos sérios, já que Saúde e Segurança merecem a atenção das empresas e dos aeroviários. A entidade destaca que esse descaso pode acabar tendo consequências sérias como acidentes graves ou fatais.

## **Expediente**

## **Aero Folha**

é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

**Porto Alegre** - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: **51 3343-4302**

**NOVO NÚMERO: 3326-0930** - [www.aeroviarios.org.br](http://www.aeroviarios.org.br) - [atendimento@eroviarios.org.br](mailto:atendimento@eroviarios.org.br)

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues ([osvaldocanoas@gmail.com](mailto:osvaldocanoas@gmail.com)). **O conteúdo deste veículo é de inteira**

**responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 06/062018. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

