Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXXII - Edição 649

Aeroporto

Salgado Filho: Infraestrutura não atende demanda dos trabalhadores

Continuam as reclamações dos aeroviários sobre a estrutura do aeroporto para os trabalhadores. Falta de estacionamento acessível e falta de refeitórios e banheiros são algumas das principais reivindicações dos trabalhadores. Nas redes sociais, os trabalhadores comentam que a situação dos trabalhadores sofreu uma piora nos últimos meses.

O Sindicato enviou para a Fraport, atual gestora dos terminais, um ofício solicitando uma reunião para a discussão dos problemas levantados pela categoria.

Banheiro da Rampa da Gol em péssimas condições

A situação do banheiro de uso interno da Gol no setor rampa apresentam condições de higiene muito inferiores aos de uso para passageiros do Aeroporto. Segundo informações dos trabalhadores, a carência de cuidados é diária, além da falta de manutenção.

Em imagens do banheiro, é possível notar papéis no chão e em cima do cesto de lixo, assim como uma saboneteira quebrada em cima da pia. Além disso, mictórios do banheiro estão entupidos.

A solicitação do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre é que o cuidado que é dado para os demais banheiros dos terminais seja estendido também para quem trabalha no aeroporto.

33 anos de Sindicato é tradição em defesa do trabalhador

Nos aproximamos do mês de maio e vai chegando mais um aniversário do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre. Nesta data que há anos já é fixa no calendário de todos os trabalhadores de Porto Alegre, o Sindicato convida mais uma vez toda a sua categoria para vir até a sede para celebrar mais um ano de vida. Como em todos os anos, salsichão, pão, chope e refrigerante serão servidos para os aeroviários.

A partir da semana que vem, os sócios da entidade já poderão adquirir seus convites com os diretores sindicais.

Avianca abre inscrições para Cipa

Estão abertas até o dia 25 deste mês as inscrições para a Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (Cipa) da Avianca. A votação acontece no dia 9 de maio.

O Sindicato deseja toda sorte aos concorrentes e lembra que ser membro da Cipa é um compromisso importante com a saúde e com a segurança do trabalhador.

Finalmente realidade: presidência da TAP ME e trabalhadores reúnem-se

Após diversas solicitações do Sindicato, Presidente Gláucia Loureiro falou diretamente com os aeroviários

Uma das principais pautas da diretoria do Sindicato nas reuniões com a presidência da TAP ME é a comunicação direta aos trabalhadores da empresa. Nesta terça-feira (17), às 10h, isso finalmente aconteceu.

A presidente falou no Hangar 4 para o que estima-se ser quase a totalidade dos trabalhadores do turno diurno. Em sua fala, a presidente pediu união e ajuda para os trabalhadores e esclareceu pontos polêmicos que são alvo de boatos nos corredores da empresa, e entre eles, alguns bastante significativos. A má qualidade do som, porém, dificultou o entendimento do que foi falado.

A terceirização, segundo a presidente, vai acontecer em setores de apoio da TAP ME. Para o Sindicato, a terceirização afeta diretamente a segurança de voo e também a segurança dos trabalhadores. Ainda para o Sindicato, "a terceirização diminui salários e direitos, sucateia a mão de obra e a qualidade do serviço prestado pela empresa".

Outro ponto bastante importante foi a fala da presidente sobre o Plano de Demissão Voluntária (PDV) do Rio de Janeiro. Segundo ela, o PDV naquela base foi um desastre, já que acarretou na perda de algumas certificações internacionais de extrema importância para a empresa. Segundo ela, o resultado catastrófico deste PDV para a empresa foi um dos motivos pelos quais este não aconteceu em Porto Alegre, já que a direção da empresa tem interesse em manter a base operante e certificada. Para a presidente, os desligamentos em Porto Alegre buscaram não comprometer a operação da TAP ME. Sobre estas demissões, o Sindicato lamenta qualquer demissão e ressalta a importância para as famílias do acordo conquistado para os demitidos, com benefícios de 4 salários, plano de saúde, dentário e passagens por 5 anos, além das verbas rescisórias.

A presidente também confirmou que muito da situação atual da TAP ME se deve a uma entrevista concedida por um trabalhador brasileiro em Portugal, que acabou gerando cobranças ao presidente da TAP Portugal da época, Fernando Pinto. Segundo ela, essa entrevista provocou o fim dos repasses de verba para o Brasil, tornando urgente o processo de restruturação/demissões.

O Sindicato ressalta a importância da ocasião, onde trabalhadores puderam esclarecer pontos importantes para a manutenção dos empregos na base de Porto Alegre. A entidade continuará realizando seu trabalho, buscando melhorias de condições de trabalho, de saúde e segurança para os trabalhadores. O Sindicato também lamenta que alguns oportunistas preocuparam-se mais em fazer política rasteira ao invés de discutir graves problemas da empresa.

Departamento Jurídico garante vitórias aos trabalhadores

O trabalho do Departamento Jurídico do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre garantiu aos aeroviários da base de Porto Alegre, só de janeiro até abril, mais de 4 milhões de reais.

Resultado de uma série de vitórias em ações de periculosidade e insalubridade, este montante chega até o trabalhador após um esforço diário do Sindicato.

Destes 4 milhões, foram para trabalhadores da VRG/Gol quase 3,8 milhões reais, para os trabalhadores da TAP ME foram 90 mil reais, e para os trabalhadores da Latam foram 344 mil reais.

O Sindicato garante para a categoria que este trabalho jurídico da entidade é um esforço permanente, buscando garantir ao trabalhador tudo que lhe é de direito.

Expediente

Aero Folha é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre** - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: **51 3343-4302**
NOVO NÚMERO: 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - **atendimento@aeroviarios.org.br**
Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). ***O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.*** Editado em 18/04/2018. Tiragem: 1,3 mil exemplares.

Filiado à FENTAC CUT