



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXXII - Edição 646

Infraestrutura para trabalhadores é demanda urgente no Salgado Filho

Um lugar para deixar o carro e poder trabalhar. Este é um dos principais problemas que afeta os trabalhadores do Aeroporto Salgado Filho. Tanto no turno da noite, onde a insegurança é maior, tanto durante o dia, onde as vagas na rua são mais escassas, os trabalhadores precisam de uma lugar para deixar os seus carros.

Dentro do estacionamento do Aeroporto as tarifas são caras. Na rua, a região apresenta muita insegurança. Todas as pessoas que trabalham na operação dos terminais até a madrugada precisam tirar o valor do estacionamento do próprio bolso ou arriscar a sua segurança deixando o veículo na rua. Mesmo as empresas que fornecem algum tipo de transporte, que já foram alvo de denúncia aqui no AeroFolha pelo seu mau funcionamento, não solucionam o

problema de maneira ideal.

O que o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre exige é que a Fraport, dedique para Porto Alegre o mesmo cuidado que tem com os trabalhadores nos outros aeroportos que gerencia pelo mundo.

Além do estacionamento, infraestrutura possui outros problemas

Estruturas para que o trabalhador tenha condições básicas em seu ambiente de trabalho, vestiários e refeitórios também necessitam ser criados nos terminais. O refeitório, por exemplo, é fundamental já que a região do Aeroporto não possui opções de alimentação. Já o vestiário é básico para que o trabalhador possa ter tranquilidade para vestir o seu uniforme ou para fazer a maquiagem.

Também com defasagem na estrutura, os setores de pista precisam de equipamentos de segurança como chuveiros lava-olhos, para emergências como o contato com substâncias tóxicas, e bebedouros, devido às altas temperaturas na pista em dias de calor.

Todas essas demandas de infraestrutura serão defendidas pelo Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre em suas reuniões com a Fraport até que sejam atendidas. “Estacionamento, vestiários, refeitórios e a estrutura da pista são pontos importantes para que a administração do Aeroporto seja feita não só para o passageiro, mas também seja voltado ao trabalhador. Não queremos um shopping, queremos um Aeroporto com boas condições de trabalho”, afirma o Sindicato.

2º Torneio de Futebol Sete será em maio

Devido ao sucesso da primeira edição, o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre anuncia o 2º Torneio de Futebol Sete da entidade.

Os times deverão ser compostos de até 12 pessoas, com no mínimo 50% de sócios da entidade. Estagiários também poderão participar dos times.

As inscrições devem ser realizadas com Gabriel no 51 99838-0586, Adriano no 99913-

0158 ou Juarez no 98427-8574.

Os quatro primeiros times a serem inscritos no Torneio ganharão um brinde surpresa, e os prêmios de primeiro, segundo e terceiro lugar, goleador e melhor goleiro serão entregues na festa de aniversário do Sindicato.

Também haverá também um almoço de confraternização.

O local será divulgado em breve.

Latam não respeita acordo

Firmado no ano passado, o acordo que diz respeito ao registro de ponto não está sendo respeitado. Isso porque no acordo constava que até o dia 11 de cada mês a empresa seria obrigada a entregar um comprovante das horas para os seus trabalhadores, o que não está sendo respeitado. O problema está acontecendo no turno da manhã.

O Sindicato irá o cumprimento deste acordo.

RH e carteiras da Anac: veja pontos da última reunião entre Sindicato e TAP ME

Nesta terça-feira, TAP ME e diretores do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre se reuniram para discutir problemas que acontecem na empresa e questões levantadas por trabalhadores para o Sindicato. Veja abaixo, item por item, os principais pontos discutidos na reunião.

Problemas nas homologações persistem –

O Sindicato solicitou que seja dedicada uma maior atenção para os trabalhadores que estão saindo da empresa. Ainda estão acontecendo muitos problemas com verbas rescisórias, mas principalmente na entrega dos PPPs. Estas questões envolvem o departamento de RH da TAP ME, alvo de crítica dos trabalhadores e também do Sindicato. Para a entidade sindical, o setor possui chefias com altos salários e que não são competentes em sua gestão.

Carteiras da Anac para os AAM – Serão certificados com carteiras da Anac os aeroviários que possuem AAM

como função. Não será preciso que esses trabalhadores realizem o período de 3 anos de experiência para a obtenção da carteira. Este período será contado de maneira retroativa. Esta foi uma reivindicação do Sindicato. A entidade orienta que os trabalhadores que estejam abrangidos pela mudança procurem os seus gerentes para solicitar a certificação.

Reuniões setoriais – O Sindicato solicitou mais reuniões setoriais entre trabalhadores e a presidência da empresa. Em sua visita às oficinas, a presidente constatou que muitas gerências com cargos importantes e altos salários não eram capazes de administrar seus setores. Para a entidade, este é um hábito que deve ser rotina na empresa, buscando revelar para a presidência a real situação da empresa.

Crachás – Atualmente manufaturados no Rio de Janeiro, a empresa se comprometeu a avaliar uma maneira de fazer os crachás já em Porto Alegre.

Refeitório da TAP ME ainda tem problemas

Persistem os muitos problemas no restaurante que serve as refeições na TAP ME. A falta de comunicação e planejamento entre TAP ME e Risotolândia, que administra o local, marcam o principal problema, a falta de comida. Em um momento a TAP ME avisa que o número de trabalhadores é X e que devem ser servidas X refeições, mas logo o número de trabalhadores é alterado, mas não é comunicado para a Risotolândia, o que ocasiona a falta de alimentos.

Ainda na semana passada, trabalhadores reclamaram de comida ruim e “azedada”. O alimento foi retirado do buffet e substituído por outro tipo de carne que também foi recolhido por suas condições. O café da manhã também é criticado pelos trabalhadores, principalmente quanto a qualidade do pão. O Sindicato alerta que, caso não haja uma melhora rápida dos serviços prestados, solicitarão a troca do serviços.

Nesta quarta-feira (28) haverá uma reunião do comitê formado por representantes da Risotolândia, RH da TAP ME, trabalhadores e Sindicato para discutir os problemas do serviço. Um boletim será divulgado via redes sociais sobre o que for tratado na ocasião.

Almoço de Confraternização dos Aeroviários Aposentados - No próximo dia 11 de abril acontece mais um encontro dos aeroviários aposentados. Marcado para às 11h, na sede do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre (Rua Augusto Severo, 82), o almoço contará com a presença de Graziella Baggio, assessora previdenciária da Fentac/CUT. A iniciativa é da comissão de aeroviários aposentados que trabalha no Sindicato planejando atividades. Para comparecer ao evento é necessário confirmar presença até o dia 9 de abril através dos telefones 51 3343-4302 ou 51 3326-0930.

Eleitos novos cipeiros na Aeromot/Brant - O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre acompanhou a eleição da nova Cipa na Aeromot/Brant. A eleição, ocorrida na última sexta-feira (23), aconteceu dentro da normalidade. A entidade deseja um bom mandato para a nova cipeira e para o seu suplente, e lembra que esta é uma posição muito importante na proteção do trabalhador e de suas condições de trabalho.

Expediente

Aero Folha é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVO NÚMERO: 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - atendimento@eroviarios.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). **O conteúdo deste veículo é de inteira**

responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 28/03/2018. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à