



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXX - Edição 599

## Brasileiros/as vão às ruas contra a reforma da Previdência e a redução de direitos trabalhistas

Nesta quarta-feira (15), diversas categorias, movimentos sociais e centrais sindicais manifestaram-se pelo Brasil inteiro, nas capitais e no interior.

O objetivo das manifestações é claro: combater as reformas que representam o desmonte de conquistas históricas dos trabalhadores brasileiros. O atual governo pretende reduzir uma série de direitos trabalhistas, através de propostas levadas ao Congresso, como a reforma da Previdência, gerando enormes incertezas para os trabalhadores.

Se essas medidas do governo Temer forem aprovadas, o prejuízo será irreparável para os brasileiros, que ficarão obrigados à nova legislação. **A hora é agora para frear as reformas. Faça valer sua voz.**



Divulgação/Sindicato

### União de entidades no lançamento da campanha

Sob o nome de Frente em Defesa da Dignidade do Trabalho, 23 entidades sindicais reuniram-se no prédio do Tribunal Regional do Trabalho, na Av. Praia de Belas, nesta quarta-feira (15). O evento marcou o lançamento da Frente que buscará lutar contra as reformas trabalhistas e previdenciária. O Sindicato é parceiro desta luta e esteve presente no evento, apoiando a causa que é de extremo interesse dos trabalhadores.

### Governo faz leilão de mais quatro aeroportos da Infraero nesta quinta

Na BM&F Bovespa, nessa quinta-feira (16), acontece o leilão de quatro aeroportos da Rede Infraero: Porto Alegre, Florianópolis, Salvador e Fortaleza. Segundo informações do jornal O Estado de São Paulo, há interessados na concessão desses aeroportos.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre é contra as privatizações, visto que os aeroportos são bens públicos de grande valor para a sociedade. "O Salgado Filho não pode estar sujeito ao interesse da iniciativa privada. Os trabalhadores que atuam no terminal sabem os enormes prejuízos dessas concessões", afirma o Sindicato.

### SNEA e sindicatos reúnem-se na quinta

A primeira reunião bimestral entre os sindicatos cutistas filiados à Fentac/CUT (incluindo o nosso Sindicato) e o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) acontece nesta quinta-feira (16), em São Paulo. O tema da reunião deve ser a campanha salarial deste ano.

**Pagamento do reajuste aos demitidos da TAP ME** - Nas próximas semanas, os demitidos da TAP ME em dezembro de 2016 devem receber o reajuste acordado na CCT, de 7,39%. É importante que os aeroviários procurem ex-colegas para alertá-los se foram demitidos nesse período. As empresas que ainda não pagaram o valor complementar devem efetuar o pagamento.

**Gevar** - Dia 23 de março, às 17h, o grupo realiza confraternização no CTG da Fundação Ruben Berta.

**Reunião dos setores** - O Sindicato convida os aeroviários dos setores de Material, Recex e Almoxarifado da TAP ME para reunião, no **dia 16 de março, às 17h**, para trazerem suas dúvidas e sugestões e debater com colegas e diretores do Sindicato.

**Sindicato Móvel nos terminais do Salgado Filho** - O Sindicato Móvel, iniciativa do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre para facilitar o acesso da categoria a informações e contato com a entidade, estará presente nos dois terminais do Aeroporto Salgado Filho às segundas-feiras, alternadamente. O trabalho tem início no dia 20 de março, no TPS 1, e no dia 27, no TPS 2.

# Política do RH da TAP ME desrespeita o trabalhador

Os casos de equívoco ou irregularidades trabalhistas cometidos pelo setor de RH da TAP ME se acumulam. Somente neste ano, houve atrasos no depósito das férias e do FGTS, além de erros em pagamentos.

O desrespeito com o trabalhador não para e acontece sucessivamente. Em um comunicado interno, no último dia 13, a empresa informou que, na folha salarial de março, constaria um reajuste de 30% sob o valor do plano de saúde, além de uma participação em cada procedimento realizado. Porém,

na data do aviso, o aumento já estava vigente, mostrando que a empresa não considera que o trabalhador deva ser ouvido sobre esse tipo de mudança. É notório que o trabalhador da TAP ME se importa muito com o plano de saúde, visto que, quando foi falado em PDV, o plano foi incluído com uma das principais exigências dos trabalhadores.

No mesmo dia (13), a empresa notificou trabalhadores sobre o vencimento das carteiras da Anac e disse que iria barrar os funcionários na catraca, caso não renovassem suas licenças.

A empresa não notificou os aeroviários com antecedência, e a obrigatoriedade da carteira da Anac não é vinculada a carteira de trabalho. Em nenhum momento isso foi dito aos trabalhadores.

É absurda a maneira que o trabalhador é tratado na TAP ME, que possui na verdade um setor de Recursos Humanos, que não respeita o funcionário como valiosa força de trabalho que é.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre repudia o tratamento que a categoria vem recebendo e exige mudanças nesse setor. Do jeito que está não pode continuar.

## Sindicato discute problemas com novo gerente de aeroporto da Gol

Logo que foi informado da presença da nova gerência da Gol no Aeroporto Salgado Filho, o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre procurou agendar uma reunião com o responsável pelo setor. Na última segunda-feira (13), a direção sindical relatou ao gerente as irregularidades que se repetem na empresa e não vêm recebendo atenção dos gestores.

O assédio moral por parte das chefias, que vem sendo denunciado pelo Sindicato há meses, foi um dos principais pontos da reunião. O gerente prometeu soluções. Quanto ao Plano de Participação nos Resultados (PPR), o Sindicato cobrou uma proposta formal, para que possa ser discutida com a categoria em uma futura assembleia.

Um problema mais recente é o estado das esteiras no setor de check in. Atualmente, as esteiras trancam, rasgam bagagens e derrubam malas, forçando o funcionário a se esticar, pular sobre as esteiras e levantar do chão um peso de forma não ergonômica. Os diretores do Sindicato reforçaram ao novo gerente que o problema ainda causa estresse nos trabalhadores. Segundo o gerente, as esteiras já sofreram manutenção, mas o problema será verificado novamente.

O Sindicato aguardará as providências do gerente e tomará as medidas cabíveis, caso os problemas não sejam solucionados.

## Salto alto deve ser facultativo na Latam

Em reunião no Ministério Público do Trabalho (MPT), com a advogada da Latam e representantes do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, o MPT determinou que “a empresa comunique a todos seus empregados, via intranet, que é facultativo o uso do sapato de salto alto ou baixo, uma vez que é fato público e notório, na literatura médica, que o uso de salto alto causa malefícios à saúde, principalmente na coluna, panturrilha e ligamentos”.

As funcionárias já utilizam sapato de salto baixo, porém, o Sindicato espera que esse direito seja oficializado em comunicado como determinado pelo MPT.

## Seminário debate futuro dos fundos de pensão da aviação

Nos dias 13 e 14 de março, foi debatido em seminário, realizado na sede da Fentac/CUT, o futuro dos fundos de pensão Aerus (Varig) e Aeros (Vasp). Os representantes das comissões de aposentados, dos ex-funcionários e da Superintendência Nacional de Previdência Complementar (Previc) discutiram o futuro dos planos e trocaram informações sobre os diferentes grupos de credores. Sobre o Aerus, está sendo construída uma proposta pra resolver definitivamente a questão, que contemplaria não só aposentados, que tem prioridade no recebimento, como também os ativos na época da falência da empresa.

### Expediente

**Aero Folha** é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviaros.org.br - atendimento@aeroviaros.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). **O conteúdo deste veículo é de inteira**

**responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 15/03/2017. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

**CUT**