



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Edição Aeroporto

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXXI - Edição 598

Greve geral no dia 15 irá enfrentar reformas defendidas pelo governo Temer

No próximo dia 15, diversos sindicatos e centrais sindicais se mobilizarão para enfrentar o governo federal, que insiste em voltar no tempo nas questões de direitos trabalhistas. O chamamento é para que ninguém se mantenha paralisado perante as agressões aos direitos dos brasileiros, convocando a todos/as a se mobilizarem para combater de frente quem insiste em desconsiderar os trabalhadores/as.

O que pretende o governo?

Trabalhar até morrer ou morrer trabalhando. Essas são as duas opções possíveis para o trabalhador diante da proposta de reforma da Previdência Social: a PEC 287. Visando beneficiar os planos de previdência privada e cortar gastos para estancar a crise, o governo Michel Temer

quer assaltar os direitos de quem mais precisa, trabalhadores que laboraram durante toda a vida e agora, perto da idade de aposentadoria, podem sofrer este golpe. Em muitas partes do Brasil, a expectativa de vida sequer chega até a possível idade mínima para aposentadoria defendida por esse governo.

Outra reforma, a Trabalhista, também está em pauta no governo. Contratos temporários

terão prazo de 120 dias, prorrogáveis por mais 120, e acordos sindicais valerão mais que a CLT. As férias poderão ser picotadas em três períodos e as jornadas de trabalho terão o limite de 12 horas. E essas são apenas algumas das mudanças nefastas defendidas pelo governo federal.

A CUT chama a todos/as a lutar, enfrentando esse governo nas ruas, por nenhum direito a menos.

VEJA OS PRINCIPAIS PONTOS DA REFORMA DA PREVIDÊNCIA SOCIAL:

- Idade mínima para aposentadoria aos 65 anos
- Aposentadoria integral só com 49 anos de contribuição, independentemente da idade do trabalhador
- Trabalhadores rurais passam a aposentar-se com as mesmas regras dos trabalhadores urbanos e deverão contribuir individualmente para o INSS
- Tempo mínimo de contribuição para a aposentadoria proporcional passa para 25 anos ao invés de 15

Esteiras do *Check in* apresentam problemas

As esteiras do *Check in* da Gol estão trancando constantemente, atrapalhando a rotina de trabalho dos funcionários do setor.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre já informou o problema ao Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho (SESMT) da Infraero, a fim de evitar que ele se agrave e até paralise o atendimento.



Intervenção do Sindicato melhora situação na Gol

Conforme relatado no Aerofolha, funcionários da Gol vinham sofrendo assédio moral constante, trabalhando depois de bater o ponto, dentre outras irregularidades. Após intervenções e denúncias do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, foi confirmado que a situação melhorou, apesar de alguns setores ainda apresentarem problemas.

O Sindicato espera que essas práticas de assédio moral e de violação dos direitos trabalhistas não voltem a acontecer, e que onde ainda acontecem, sejam combatidas, proporcionando um ambiente saudável de trabalho para os aeroviários/as da Gol.

Pagamentos aos variguanos são liberados, mas apresentam problemas

A 1ª Vara Empresarial do Rio de Janeiro deferiu, em 22 de fevereiro, a liberação gradativa dos mandados de pagamento para os credores da massa falida da Varig.

Porém, em 2 de março, a Licks Contadores Associados, que administra a distribuição dos créditos, congelou os pagamentos devido a um erro na distribuição do dinheiro. Segundo informações, apenas os residentes na cidade do Rio de Janeiro estavam recebendo os valores devidos. A administradora informa que a ferramenta que efetua os pagamentos não tem sido eficaz. O pagamento deve contemplar todos os mais de 12 mil credores da Varig. O valor desses créditos também foi atualizado, passando de 70 para 82 milhões de reais. Mais informações no site da massa falida www.ffx.com.br/nordeste. As listagens estão no menu "Documentos" desse site.



PPR será pago dia 15

Foram divulgados os números referentes ao PPR da Latam. Os trabalhadores receberão o equivalente a 50% do salário de dezembro de 2016, proporcional ao tempo trabalhado. Já os trabalhadores da Latam Cargo receberão 38% do salário de dezembro, também proporcional ao período trabalhado. Só receberão os valores quem ingressou na empresa antes de outubro de 2016. Todos os valores estarão sujeitos ao IR e entrarão nas contas dos trabalhadores em 15 de março.

DOTs também atuam com sobrecarga

Os Despachantes Operacionais Técnicos (DOT) da Latam também vêm atuando com extrema sobrecarga de trabalho. Falta funcionários na função, responsável pelo despacho do voo, acompanhamento do despacho de bagagens e dos passageiros até o avião, além do fechamento do voo para embarque. Os prejuízos são para todos: funcionários, passageiros e empresa, que se coloca em risco com a falta de contratações.

Sobrecarga desumana na Rampa da Latam

As normas da aviação, de acordo com o manual MGR, determinam seis funcionários na Rampa para carregar e descarregar bagagens por avião. Nos voos da Latam, no entanto, o trabalho é realizado por um ou dois trabalhadores, e chega a haver situações em que cinco dão conta de doze voos. A falta de pessoal para o serviço gera inúmeros problemas de saúde, coloca em risco a segurança operacional e prejudica o cuidado com as bagagens dos passageiros. O Sindicato denunciou essa precariedade inúmeras vezes, mas a empresa nega-se a contratar.

BARRACÃO - Já faz um ano que a Latam prometeu a instalação de ventiladores com umidificação no barracão de lona do setor de Cargas. O Sindicato já denunciou à SRTE.

Andar com coletes e uniformes puidos ou esfarrapados vem constringendo os aeroviários da Rampa da Latam. O Sindicato já pediu providências à Latam mas continua sem respostas.

Esfarrapados da Latam



Divulgação/Sindicato

Ar-condicionado na loja de passagens apresenta problemas

O Sindicato cobrou do SESMT da Infraero uma solução para o problema que afeta os trabalhadores da loja de passagens da Avianca. Três dos doze compressores de ar-condicionado precisam de manutenção. A situação deve ser solucionada dentro de 30 dias. O Sindicato seguirá acompanhando o caso.

Cadeiras na Avianca são impróprias

Os trabalhadores da Avianca reclamam de dores nas costas devido às cadeiras inadequadas. O gerente da empresa informou ao Sindicato que novas cadeiras já foram compradas e chegam em abril. A entidade aguarda o cumprimento desse prazo, ou tomará as medidas cabíveis.

Aeromot/Brandt repete atrasos

É rotina para os trabalhadores da Aeromot/Brandt receber atrasado. O plano de saúde e o FGTS também não foram pagos em março. Diante disso, o Sindicato protocolou denúncia na SRTE, nesta quarta-feira (8/3).

Expediente

Aero Folha é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviaros.org.br - atendimento@aeroviaros.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). **O conteúdo deste veículo é de inteira**

responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 08/03/2017. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT