



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXX - Edição 571

Campanha salarial 2016/17: Foi dada a largada

Os sindicatos filiados à Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil (Fentac/CUT), incluindo o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, estiveram reunidos, nos dias 11 e 12 de agosto, no Seminário de Planejamento da Campanha Salarial.

No encontro, foi feita uma análise do mercado nacional e internacional de aviação, da conjuntura política e econômica.

Também foram formadas quatro comissões – de negociação, mobilização, comunicação e finanças – que serão coordenadas pelo presidente e tesoureiro da Federação. A direção do Sindicato destaca que o seminário foi “muito produtivo, com debates aprofundados sobre todos os temas relacionados à campanha, a fim de se chegarmos ao índice e à definição das propostas de cláusulas sociais que serão discutidas com

os trabalhadores e defendidas junto às empresas aéreas”.

Como todos os anos, a Fentac/CUT irá arcar com a maior parte das despesas da campanha salarial, preservando os recursos em caixa dos sindicatos filiados. O Sindicato irá convocar, em breve, assembleia com os aeroviários de Porto Alegre, para que a categoria possa deliberar sobre as propostas construídas no seminário.

Ato em defesa dos direitos trabalhistas

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre esteve presente no ato em defesa dos direitos trabalhistas, organizado pelas centrais sindicais, na última terça-feira (16/8). A manifestação foi organizada diante da ameaça que os trabalhadores estão correndo, em função das propostas defendidas pelo governo do presidente interino Michel Temer. Tanto os direitos garantidos na Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) quanto os direitos previdenciários dos trabalhadores estão na mira do atual governo.

A luta organizada pelas centrais se dá em defesa de todos os trabalhadores/as brasileiros. Diante das críticas ao transtorno causado no trânsito, em razão do ato, a direção do Sindicato ressalta que esse “efeito colateral” faz parte de protestos que reúnem muitas



Foto: Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

pessoas e também garante uma maior visibilidade da sociedade às pautas de luta. “Uma manifestação que não quebra a rotina não é notada”, explicam os dirigentes sindicais. “A mídia, muitas vezes aliada aos interesses das empresas, noticia o protesto como um obstáculo ao trânsito, deixando para o segundo plano os verdadeiros

motivos da manifestação”, completam.

O Sindicato frisa ainda a importância dos trabalhadores participarem dos atos, sempre que puderem. “Cantando gritos de guerra junto com seus companheiros, tu está lutando não só pelos teus direitos, mas pelos direitos dos teus filhos e colegas”, afirmam os dirigentes.

VASP - O Sindicato foi informado, pela assessoria jurídica, que há uma previsão para que o pagamento dos trabalhadores que têm processo contra a antiga Vasp aconteça no final de agosto. Vamos cruzar os dedos!



**MAINTENANCE
& ENGINEERING**

Punição rápida mas investigação lenta

A TAP ME foi rápida em punir com advertência dois trabalhadores por estarem dentro de um avião no momento em que ele seria rebocado. As investigações sobre o incidente, no entanto, já duram quatro semanas, sem apontar os responsáveis pelo caso, ou melhorias no procedimento.

Refeição do restaurante ruim? Denuncie!

Havendo problemas no restaurante da TAP ME, ou qualquer outro, como comida estragada ou contaminada, o trabalhador/a pode denunciar essa situação através do serviço "Fala Porto Alegre", pelo número 156, solicitando uma vistoria da Secretaria Municipal de Saúde. Para acompanhar processos,

é possível também ligar para o número (51) 3289-2441 e falar com a Equipe de Vigilância, ou enviar e-mail para alimentos@sms.prefpoa.com.br.

Reivindicações à EPTC são reforçadas

O Sindicato cobrou novamente da EPTC a instalação de uma sinaleira e faixa de pedestres na esquina da Rua Edu Chaves com a Rua 18 de Novembro, assim como a liberação da via nos dois sentidos, do largo da FRB até a Edu Chaves, para facilitar o fluxo de saída dos trabalhadores no final do expediente. Para apoiar essas reivindicações da entidade, é importante que os aeroviários reforcem esses pedidos, através do número 118, denunciando também os problemas enfrentados no trânsito nesses locais. Quanto mais cobranças, mais visibilidade à causa e maiores as chances de realização dessas modificações pelo órgão. O trabalhador pode inclusive indicar o número das duas denúncias que o Sindicato fez (protocolos 008.005567.14.9/2014 e 008.006800.07.6/2007) para reforçar a solicitação.

Eleitos na Cipa

O Sindicato deseja que os futuros cipeiros da TAP ME atuem de forma a cobrar do SESMT um posicionamento em questões críticas de segurança e saúde, assim como ajudem no processo de melhorias dos procedimentos de trabalho como, por exemplo, quando os aviões estão abastecidos no hangar.

Participar da Cipa é uma responsabilidade muito grande e o Sindicato deseja sucesso aos nossos cipeiros.

O Sindicato espera também que os futuros cipeiros consigam atuar junto ao SESMT para impedir irregularidades na empresa, nas questões relacionadas à saúde e segurança, como a entidade fez na última reunião com a direção da TAP ME. Na ocasião, foi exigido um posicionamento do responsável do SESMT, devido às situações de extrema exposição dos trabalhadores, e um mapa de risco dentro da realidade. O Sindicato também cobrou atenção redobrada nas questões de segurança quando as aeronaves estão abastecidas nos hangares, para evitar acidentes e incidentes.

Infraero vai resolver problemas do TPS2

O resultado da reunião realizada pelo Sindicato com a Infraero, nesta quarta-feira (17/8), foi positivo. A gestora do Aeroporto Salgado Filho se responsabilizou pelos problemas apresentados pela entidade e afirmou que irá resolver a questão do ruído nas esteiras do Terminal 2. Disse também que já foram comprados os equipamentos necessários para diminuir o barulho no local. Outras demandas, como a questão da ergonomia dos funcionários que estão utilizando cadeiras danificadas, a baixa iluminação na área de check-in (que pode causar danos à saúde) e a necessidade de um mural destinado ao Sindicato para a colocação de avisos também serão resolvidas, segundo a Infraero. Também foi solicitado que manutenção das esteiras não seja feita em horário de trabalho.

MÉDICA DO TRABALHO -

Extraordinariamente, a Dra. Virgínia irá atender nesta sexta-feira, das 15h30min às 17h30min.

GEVAR - O grupo convida para reunião no antigo CTG da Fundação Ruben Berta, no dia 25, às 17h30min.

RETRATAÇÃO: O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, em cumprimento à sentença exarada pelo Exmo. Sr. Juiz de Direito da MM. 2ª Vara Cível do Foro Regional do 4º Distrito da Comarca de Porto Alegre, Dr. Laércio Luiz Sulczinski, no processo nº 001/1.12.0071803, vem pela presente RETRATAR-SE perante o Dr. Eduardo Zippin Knijnik e perante toda a categoria aeroviária, das notícias veiculadas no "site" deste sindicato, bem como no "Aerofolha", em 22.03.12, a respeito da conduta profissional do Dr. Eduardo Zippin Knijnik, solicitando sejam as mesmas desconsideradas, a par de se desculpar publicamente com o Dr. Eduardo Zippin Knijnik por alguma ofensa ou mal estar que aquelas lhe tenham acarretado. Porto Alegre, 9 de março de 2016. Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre. Leonel Montezana. Presidente.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: **51 3343-4302**

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviaros.org.br - atendimento@aeroviaros.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). **O conteúdo deste veículo é de inteira**

responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 18/08/2016. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

