



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero <sup>Extra</sup> Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXX - Edição 567

## Política de segurança na TAP ME: incompetência ou irresponsabilidade?

**E**m diversas edições do AeroFolha, o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre já denunciou as irregularidades cometidas pela TAP ME em relação às normas de saúde e segurança no trabalho, e a falta de uma política de segurança na empresa. A TAP ME, no entanto, recusa-se a tomar providências e levar a prevenção de acidentes como um assunto sério.

**Nesta terça-feira (26), tivemos mais um incidente em um dos hangares.** Um novo episódio que reforça a falta de segurança no trabalho nesta empresa, que atua na manutenção de aeronaves para diversas companhias aéreas brasileiras e estrangeiras.

**Durante a limpeza de um avião, foi realizado um serviço com a utilização do produto Ardox 2104,** que possui dentre um de seus componentes o

# TAP

## MAINTENANCE & ENGINEERING

diclorometano, **que ultrapassa em quatro vezes o limite tóxico permitido para exposição humana.** O químico, fortíssimo, impregnou roupas e se espalhou pelo ar rapidamente. O hangar precisou ser evacuado as pressas, pois vários trabalhadores passaram mal devido aos efeitos tóxicos do produto.

O Serviço Especializado de Saúde e Medicina do Trabalho (SESMT), um dos responsáveis pela saúde e segurança dentro da empresa, ao invés de garantir o cumprimento das normas de segurança, como manda a legislação, muitas vezes limita-

se a "recomendar" atitudes que seriam obrigatórias, como essa evacuação prévia de um local, em caso de uso de produtos altamente tóxicos.

Os trabalhadores da TAP ME enfrentam um cotidiano de extrema insegurança. Acidentes, omissão às normas são tão frequentes que fazem parte da rotina. Nos últimos meses, podemos listar na empresa acidentes graves, princípio de fogo no hangar, ausência de mapas de risco, falta de EPIs, dentre outros exemplos.

O Sindicato denuncia, recorre aos órgãos públicos, e agora lança uma campanha por mais segurança no Aeroporto Salgado Filho. Mas a luta na TAP ME continua e precisa do apoio de todos/as. Nenhum trabalhador/a deve se colocar em risco de morte ou de prejuízo à saúde para realizar tarefas de trabalho.



SINDICATO DOS AEROVIÁRIOS  
PORTO ALEGRE - RS



FEDERAÇÃO NACIONAL DOS  
TRABALHADORES EM AVIAÇÃO CIVIL

# CONTRA A CONCESSÃO DO SALGADO FILHO!

## SE PRIVATIZAR, A INSEGURANÇA VAI AUMENTAR.



Curta nossa  
página:

[facebook.com/  
aeropoa](https://facebook.com/aeropoa)

# A política de INsegurança da TAP ME



## Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 528

CAMPANHA SALARIAL 2015/16

### Sindicatos irão defender reajuste na nova rodada de negociação com o SNEA

A campanha salarial unificada de aeroviários e aeronautas já começa com as negociações emperradas. As empresas sempre alegam prejuízos, crises, falta de dólar, para tentarem se esquivar ao máximo da discussão sobre um índice justo de correção salarial. Na primeira rodada de negociação, realizada nos dias 20 e 21 de outubro, o Sindicato Nacional das Empresas Aeronáuticas (SNEA) apresentou um estudo da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear) para fundamentar essa tese. Os trabalhadores, no entanto, estão preparados para contestar esses números, amparados por estudo setorial do Dieese. Os dados serão apresentados na



1ª rodada da Campanha Salarial, em 21/10 (Vanessa Barbosa/Mício Correia)

segunda rodada, que acontece em 10 de novembro, e ressaltam o crescimento da aviação no país e a capacidade das empresas de remunerar melhor seus funcionários, garantindo a inflação e o aumento real nos salários, prazos e benefícios. Aeroviários e aeronautas lutam por reajuste de 15% nos salários e de 20% nos pisos salariais, valores

é diários. A recente campanha salarial



## Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXX - Edição 548

### TAP ME é denunciada por ocultar mapas de risco

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre encaminhou denúncia contra a TAP ME à Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE, antiga DRT), pela não exposição dos mapas de risco nos setores da empresa. A entidade solicitou fiscalização do órgão, uma vez que é essencial aos trabalhadores e à fiscalização a afiação desses mapas, entregues pela CIPA à TAP ME há mais de um ano. Os mapas revelam o caráter perigoso das atividades em cada setor, o que instrumentaliza os peritos que avaliam as ações de periculosidade ou insalubridade. Assim, parece interessar a empresa esconder esses documentos.

### Sindicato participa de semana de prevenção de LER

O Sindicato participou, nos dias 1º e 2 de março, da 11ª Semana de Prevenção aos Lesões por Esforço Repetitivo realizada pela Federação dos

### Participe da confraternização pelo Dia das Mulheres

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre convida as mulheres aeroviárias para a confraternização pelo Dia Internacional das Mulheres, que será realizada em 11 de março (sexta-feira), na sede. O evento inicia às 17h30min e contará com oficina de maquiagem. Os convites devem ser retirados com a direção ou na sede (Rua Augusto Severo, 82), de março antecipada. Participe e convide suas colegas!

### Curtas

**MANUAL DA GOL** - O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre segue realizando uma análise técnica do manual de conduta da Gol, mas já adianta que não há no documento nada que obrigue a empresa a advertir mais de 80% dos funcionários da base de Porto Alegre, retirando-lhes benefícios como passagens. Não dá para aceitar punição tão excessiva e opressora contra os trabalhadores de forma tão sustentada. Nada no manual sustenta isso.

**REUNIÃO COM A TAM** - O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre irá reunir-se com a TAM, ainda nesta quinzena, para tratar das questões reivindicadas pelos trabalhadores.



## Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXX - Edição 548

CAMPANHA SALARIAL

### Sindicatos e Fentac/CUT retomam negociações com SNEA

Entidades seguem na luta por aumento real e consideram inadmissível proposta das aéreas de reajuste de 0% em troca de "suposta" garantia de empregos

Após determinação do ministro do Trabalho Superior do Trabalho (TST), Ives Gandra Filho, foi retomada, na última quinta-feira (10/12), as negociações da campanha salarial com o Sindicato Nacional das Empresas Aéreas (SNEA).

Na ocasião, as empresas apresentaram uma proposta de reajuste 0% em troca de uma "suposta" garantia de manutenção dos empregos até 1º de dezembro de 2016. Os sindicatos de trabalhadores e a Fentac/CUT rejeitaram a proposta por unanimidade. Os sindicatos também questionaram o SNEA sobre a alta rotatividade no setor e a falta de contratações para atender a demanda. Além disso, reafirmaram que os trabalhadores têm direito ao reajuste salarial para dar conta da inflação e diante das exigências de produtividade cada vez mais altas por parte das empresas.

Estudos do Dieese apontam que aeronautas e aeroviários levaram doze anos para acumular 9,79% de ganho real e levaram mais uma década para recuperar o poder de compra nos salários se acessassem a proposta do SNEA. As próximas rodadas de negociação acontecerem nos dias 17 de dezembro, 14 e 22 de janeiro, quando as negociações devem ser concluídas, a fim de atender determinação do TST.



### TAP ME faz exigência abusiva de uso de EPI

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre tem um compromisso fortíssimo com a saúde e a segurança dos trabalhadores. Contudo, a entidade discorda da forma como a TAP ME está exigindo o uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs). Há denúncias de que aeroviários estão sendo obrigados a assinar ocorrências de trabalho quando saem dos seus postos e vão para outro setor sem levar o EPI. O Sindicato entende que o EPI é obrigatório no exercício da função de risco, para evitar danos, mas não precisa ser carregado pelo aeroviário quando ele faz um trajeto a outro setor que não ofereça riscos. A entidade irá tomar providências contra essa medida, considerada abusiva, mas ressalta a importância do uso de EPIs para salvaguardar a vida e a saúde do trabalhador.

### MAIS DOIS ACIDENTES

Nos últimos dias, outros dois aeroviários da TAP ME sofreram acidentes. Um deles atua no setor de Mecânica e foi realizar a remoção de um bucha de um trem de pouso. A chefia determinou que fizesse o procedimento com um cano, aplicando força, sem a prensa, que seria o equipamento adequado para isso. Uma lâmina da bucha se rompeu e cravou no braço do trabalhador. O segundo aconteceu com uma aeroviária da Galvanoplastia, que tropeçou em um fio e machucou o braço. Esses acidentes reforçam a ideia de que a TAP ME atua de forma equivocada em relação à segurança no trabalho: se preocupa em advertir o trabalhador de forma abusiva, mas não se opõe à prática das chefias de obrigar a execução de serviços de forma inadequada, pondo em risco a vida dos trabalhadores.



## Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXX - Edição 554

### Insegurança do trabalho: mais um acidente grave

Tivemos mais um acidente grave na TAP ME há cerca de uma semana. Um trabalhador sofreu uma queda dentro de uma aeronave e, em decorrência disso, está hospitalizado. O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre denuncia há anos a falta de segurança do trabalho na TAP ME, alertando que, devido ao desrespeito às normas de segurança, os acidentes são anunciados. Eles já não podem ser considerados fatalidades e já não causam mais surpresa: causam indignação. "Nesta gestão já tivemos acidentes graves, o Sindicato não

está surpreso. Nossa entidade sempre cobrou seriedade nas investigações. Além disso, os funcionários não recebem treinamento adequado. A empresa afirma que cumpre com as normas mínimas de segurança, mas isso tem se provado insuficiente", explica a direção sindical. Segundo o Sindicato, a situação ideal seria ter um técnico de segurança por hangar. Os mapas de risco apareceram após um ano de cobranças do Sindicato e já devem estar desatualizados. Diante as mudanças para pior nas questões de segurança na

empresa, está o corte em 50% dos encontros da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), a falta de brigada de incêndio e de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs). "Há EPIs sendo oferecidos sem o C.A., que é o número de aprovação do equipamento junto ao Ministério do Trabalho e Emprego. Também falam uniformes", denuncia a entidade. Diante dos muitos motivos a gerar insegurança no trabalho da TAP ME, o Sindicato irá procurar a empresa para fazer uma reunião sobre o tema e cobrar providências.

### Petros diz que situação dos planos melhorou

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre reuniu-se com a direção da Petros e foi informado que a situação financeira do fundo Tap Petros melhorou. A Petros afirmou que a TAP ME está colocando em dia os seus pagamentos. A empresa teria solicitado uma ampliação do prazo para a quitação de dívidas antigas. O Sindicato vai agora buscar uma reunião com a TAP ME para tratar dessa questão.

### EDITORIAL

### Domingo, um dia histórico

Como uma entidade democrática e transparente, somos contra qualquer tipo de corrupção e apoiamos as investigações que estão prendendo corruptos e corruptores em nosso país, na conceituadíssima operação Lava a Jato. Também somos contra derubar governos eleitos democraticamente pelo voto direto, e não ser que haja motivo, com a comprovação de crimes cometidos pela presidente da República. Não havendo crimes, não deve haver impeachment, pois seria um golpe. Em 2014, o Brasil realizou eleições nacionais e elegeram Dilma Rousseff com 54 milhões e meio de votos e com uma diferença de cerca de 3,6 milhões de votos em relação ao seu oponente. Mas as eleições não acabaram. A Lava Jato tomou proporções gigantescas. As ruas e a disputa franca pelo poder ebuliram. O presidente da Câmara dos Deputados, Eduardo Cunha, apesar de todas as provas, ainda não está preso. O país está paralisado, a grande imprensa fala em uníssono, a verdade silencia. Vivemos dias históricos. Domingo será um dia histórico. O que vamos fazer em relação a esse dia é o nosso dever como cidadãos. Nosso Sindicato defende a democracia, pois sem ela, perdemos nossos direitos civis e trabalhistas, inclusive o direito ao voto.

# Igualdade, Liberdade, e Autonomia

## Recadastramento dos associados

O período para o recadastramento dos sócios foi alterado para 13 a 16 de setembro. O sócio pode ir se programando para comparecer à sede nestas datas.

**RETRATAÇÃO:** O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, em cumprimento à sentença exarada pelo Exmo. Sr. Juiz de Direito da MM. 2ª Vara Cível do Foro Regional do 4º Distrito da Comarca de Porto Alegre, Dr. Laércio Luiz Sulczynski, no processo nº 001/1.12.0071803, vem pela presente RETRATAR-SE perante o Dr. Eduardo Zippin Knijnik e perante toda a categoria aeroviária, das notícias veiculadas no "site" deste sindicato, bem como no "Aerofolha", em 22.03.12, a respeito da conduta profissional do Dr. Eduardo Zippin Knijnik, solicitando sejam as mesmas desconsideradas, a par de se desculpar publicamente com o Dr. Eduardo Zippin Knijnik por alguma ofensa ou mal estar que aquelas lhe tenham acarretado. Porto Alegre, 9 de março de 2016. Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre. Leonel Montezana. Presidente.

**Expediente Aero Folha** é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

**NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - atendimento@aeroviarios.org.br**

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 26/07/2016 - Tiragem: 1,3 mil exemplares.

Filiado à