



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 529

TAP ME

Novo plano Unimed: uma conquista do Sindicato e dos trabalhadores

Reunião tratou de vários temas, incluindo privatização da TAP, campanha salarial e PPR



Wikipedia

Aeroviárias (SNEA), a partir da assinatura da nova Convenção Coletiva de Trabalho (CCT). As negociações estão em curso.

Petros - A TAP ME disse que está recebendo todas as informações sobre o fundo de pensão dos aeroviários. Todavia, a direção da empresa se preocupa muito com as notícias veiculadas na imprensa, sobre o déficit na Petros, e sente dificuldades para realizar a fiscalização do plano.

A direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre reuniu-se com o diretor-presidente da TAP ME Brasil, Nestor Koch, nesta terça-feira (3/11), por duas horas, para saber como está a situação da empresa diante do processo de privatização da TAP Portugal e esclarecer as condições do novo plano de saúde dos trabalhadores.

A reunião foi realizada à tarde e contou com a participação do representante do setor de Recursos Humanos da empresa na base, assim como dos vice-presidentes Gláucia Loureiro (Administração e Finanças) e Eng. Valter Fernandes (Operações), via vídeo-conferência.

Segundo eles, a assinatura de compra definitiva da companhia pelo consórcio Atlantic Gateway, liderado pelo empresário português Humberto Pedrosa e por David Neeleman (dono da Azul), está prevista para ocorrer em até duas semanas.

Por enquanto, a relação da TAP

ME com a Azul continua sendo de prestadora de serviço e cliente, com a cobrança usual pelos serviços de manutenção.

Pagamentos - Os representantes da TAP ME disseram que a expectativa é de que todos os compromissos trabalhistas (salários, benefícios, férias, 13º salário etc.) sejam cumpridos dentro da normalidade até o final do ano.

PPR - Em relação ao Plano de Participação nos Resultados (PPR), a direção da TAP ME disse que o mau desempenho da empresa no primeiro trimestre de 2015 deve impedir o repasse de lucros no ano que vem. A decisão final, todavia, somente será tomada após a apuração do balanço de 2015, prevista para ocorrer em janeiro.

Reajuste - A empresa disse que irá cumprir o que for acordado entre o nosso Sindicato e o Sindicato Nacional das Empresas

Assédio moral - O Sindicato denunciou à empresa que ainda há supervisores que atuam de forma ofensiva, agindo com estupidez, grosseria, arrogância no trato com os trabalhadores, destacando que essas posturas configuram assédio moral. A empresa comprometeu-se a tomar providências.

Plano de saúde - A TAP ME já assinou o novo contrato do plano de saúde complementar com a Central Nacional Unimed (CNU). Na avaliação do Sindicato, as condições contratuais foram favoráveis para os trabalhadores, melhorando a isenção com a ampliação da faixa salarial e garantindo os mesmos serviços e demais condições.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre teve uma atuação muito firme junto à empresa, buscando o diálogo constante e cobrando transparência da TAP ME, a fim de atender aos (...)

CONTINUA NO VERSO

anseios da categoria de manter a operadora.

A pressão e a luta diária do Sindicato, somada à cobrança feita pelos trabalhadores, resultou nesse novo contrato, que representa uma vitória muito importante para a entidade e os aeroviários que atuam na empresa.

Veja no quadro abaixo as condições estabelecidas no novo plano de saúde.

Novo plano Unimed

• Todos ficam enquadrados no plano básico, equivalente ao plano Alfa da Unimed Rio.

• O plano de saúde CNU e o plano dental Uniodonto ficam vigentes de 1/11/2015 a 31/10/2016

• A contribuição é ZERO para os titulares de todas as faixas salariais e para os dependentes de trabalhadores que recebem até R\$ 4.015,61 de salário

Central Nacional
Unimed 

nominal. Para quem recebe acima disso, a contribuição por dependente fica em R\$ 221,97.

• Para quem optou pelo plano Especial, a contribuição é de R\$ 84,81 para os titulares e de R\$ 306,78 para os dependentes.

• O plano odontológico custará, por mês, R\$ 13,24 para cada beneficiário (titular ou dependente)

• Os descontos terão início na folha de dezembro de 2015

Plantão jurídico na TAP ME



A assessoria jurídica do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre estará à disposição da categoria, em frente à sede da TAP ME, no dia 18 de novembro, das 19h30 às 21h30, para prestar esclarecimentos sobre as ações coletivas movidas pela entidade.

TAP
MAINTENANCE
& ENGINEERING

Alcoólicos
Anônimos

(51) 3226-0618



EDITORIAL

Como todo ano, empresas aéreas já começam a chorar suas pitangas para evitar um reajuste justo

O discurso de crise das companhias aéreas já começa a ecoar, como de costume, na grande imprensa, para formar opinião junto à população de que os trabalhadores sempre querem mais do que é possível. Se os bancários dessem ouvidos a esse tipo de argumentação, não teriam paralisado por quase um mês as agências do país e conseguido conquistar um reajuste decente para a categoria.

A aviação civil é um mercado arriscado, de empresas com custos enormes, sujeito as variações cambiais e mudanças nas políticas do governo.

Por ser um serviço essencial,

concedido e regulado pelo poder público, é ainda mais difícil para os trabalhadores da aviação exercerem o direito à greve, já que a população parece preferir fazer vista grossa para os inúmeros problemas que sofremos (e colocam nossa saúde e vidas em risco) a fim de manter sua agenda de trabalho ou passeios que depende do ir e vir dos aviões.

A Justiça também impede as greves impondo multas altíssimas e limitando o movimento a 10%, 20% do total de trabalhadores, o que é o mesmo que proibir 100% as paralisações. E a grande imprensa, parceira dos seus anunciantes (as companhias

aéreas), não dá folga e já começa a promover seu discurso a favor do capital.

No dia 23/10, o jornal Valor Econômico, anunciou o "impasse" nas negociações entre sindicatos e patrões (sendo que a campanha mal começou), ressaltou a "recessão", os balanços negativos das companhias... Dizer que o dólar começou a baixar, ou que as empresas acumulam anos e anos de crescimento bem acima do PIB, que os voos estão lotados, que as tarifas estão mais caras...? Silêncio, é claro. É por isso que precisamos falar, e bem alto, para todos ouvirem. Nossa campanha apenas começou.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - atendimento@aeroviarios.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). O conteúdo deste veículo é de inteira

responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 04/11/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT