



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 523

CAMPANHA SALARIAL 2015/16

Aeroviários aprovam pauta que será defendida junto às aéreas

A assembleia convocada pelo Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre aprovou, em 10 de setembro, a pauta da campanha salarial 2015/16 que será entregue ao Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA). Também foi aprovada a contribuição assistencial, em duas parcelas de 1%.

Os trabalhadores reivindicam às empresas reajuste de 15% sobre os salários e de 20% sobre os demais benefícios econômicos e os pisos salariais.

A campanha unificada de aeroviários e aeronautas visa melhorar as condições salariais e de trabalho nas empresas do



setor aéreo. Ela abrange 70 mil trabalhadores no país e é coordenada pelos sindicatos cutistas de aeroviários, o Sindicato Nacional de Aeronautas e a Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil (Fentac/CUT). A data-base é 1º de dezembro.

Os sindicatos e a Federação

AGENDE-SE E PARTICIPE:

23/09 - Entrega da pauta ao SNEA
25/09 - Lançamento nacional da campanha, em Guarulhos, às 10h
21/10 - Primeira rodada de negociação com o SNEA, em SP

entregarão a pauta ao SNEA, em 23 de setembro.

No dia 25 de setembro, será realizado o lançamento nacional da campanha unificada, reunindo todas as entidades, no Aeroporto de Guarulhos, a partir das 10h.

No dia 21 de outubro, acontece a primeira rodada de negociação com o SNEA, em São Paulo.

TAP ME

Aeroviários da TAP ME exigem participar da decisão sobre o plano de saúde

A TAP ME informou ao Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre que, diante da discordância em relação a valores no contrato com a Unimed, abriu um processo de consulta junto a todas as operadoras de planos de saúde coletivos.

O Sindicato alertou a empresa, em todas as reuniões que trataram desse tema, que a categoria prefere a manutenção

do convênio com a Unimed, em razão da qualidade do serviço prestado por seus credenciados, abrangência, especialistas, e para a continuidade do atendimento feito junto a esses profissionais.

Os trabalhadores da TAP ME querem participar dessa decisão, antes que ela aconteça, e ver mantidas todas as condições atuais do plano de saúde. "Não adianta contratar e depois

apresentar aos trabalhadores um plano que não tenha sido discutido previamente. Vai ser muito ruim se a empresa tomar uma atitude desse tipo, e os aeroviários vão reagir", ressalta o Sindicato.

A entidade realizou um abaixo-assinado com os trabalhadores, pela manutenção do plano Unimed, e vai entregar à TAP ME.



GEVAR - O grupo convida para festa de confraternização, em 24/9 (quinta que vem), no CTG da FRB.

Táxi Aéreo: aprovado o acordo para firmar a CCT 2014/15

Aeroviários e aeronautas que atuam no Táxi Aéreo aprovaram em Porto Alegre e nas demais bases, nas assembleias realizadas de 3 a 9 de setembro, a proposta do Tribunal Superior do Trabalho (TST) para a renovação da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) com o Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (SNETA).

Com isso, o dissídio coletivo de greve foi extinto e a CCT será assinada nos próximos dias pelos sindicatos e entidade patronal.

O SNETA foi bastante intransigente ao longo de toda

a campanha, que começou em setembro de 2014, o que levou o TST a mediar o caso. A dificuldade em avançar nas negociações, apesar da mediação, ainda continuou, o que levou os trabalhadores a uma greve, em 31 de agosto, em Macaé. Após essa greve, as negociações avançaram, em nova audiência de mediação, e a nova proposta do vice-presidente do TST, ministro Ives Gandra Martins Filho, acabou atendendo os anseios da categoria e sendo aceita pelo SNETA.

A nova CCT garante reajuste

de 4%, retroativo à data-base (1º/12/2014). Para os demais itens econômicos (como vale alimentação e refeição) e os pisos, o reajuste será equivalente ao INPC (6,33%), também retroativo. Esse retroativo será pago em quatro parcelas, nos meses outubro, novembro, dezembro de 2015 e janeiro de 2016.

CAMPANHA 2015/16 - Os sindicatos cutistas entregam ao SNETA a pauta da nova campanha salarial unificada até o final de setembro, dando início a um novo processo de negociação (com Fentac/CUT).

Novo manual de conduta amplia assédio na Gol



Muitos trabalhadores sequer tiveram acesso ao novo manual de conduta da Gol, mas a empresa já está cobrando agressivamente essas regras dos funcionários e retirando direitos de vários aeroviários via advertências.

Os trabalhadores da Gol, principalmente os que atuam na carga e descarga de bagagens nos aviões e no check in já vivem um estresse enorme causado pela falta de funcionários, sobrecarga de trabalho e acúmulo de funções, afóra vários desvios de função.

Ao invés de reconhecer o esforço dos aeroviários, a empresa usa o manual como nova forma de assédio moral. Há chefes que já estão sendo chamados de capitães do mato, por quase escravizarem seus subordinados.

“Não é justo dar condições cada vez piores de trabalho e ao mesmo tempo exigir cada vez mais e ainda cortar benefícios, como passagens, de quem é advertido porque está sobrecarregado”, ressalta o Sindicato. A entidade está atenta a situação e tomará as medidas cabíveis.

Filha de aeroviário precisa de doação de plaquetas

A filha do colega Paulo Roberto Bogen de Arruda necessita, com urgência, em razão de uma cirurgia, da doação de plaquetas do tipo sanguíneo O+ ou O-.

As doações de plaquetas têm um procedimento diferente (veja no site do Sindicato). Para maiores informações, contate o setor de Hemoterapia do HMV, pelos telefones (51) 3314-6960 ou 3314-3072.



FSST: Sindicato participa de seminário sobre o FAP

O Fórum Sindical de Saúde do Trabalhador (FSST) e as entidades que participam do movimento (incluindo o Sindicato dos Aeroviários de POA), participaram, em São Paulo, do Seminário Nacional sobre Alterações no Fator Acidentário de Prevenção - FAP e NR-12. O tema está em debate no Conselho Nacional de Previdência Social. Os trabalhadores solicitaram ao Conselho o adiamento da decisão, devido à complexidade técnica e ao fato de os dados serem restritos às empresas e ao governo. Também posicionaram-se contrários a modificações na aposentadoria por invalidez e no sistema de perícias, para evitar prejuízos aos segurados.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - atendimento@aeroviarios.org.br

Diretora Resp.: Maria Inês Ghedin de Souza (ines.ghedin@aeroviarios.org.br). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 16/09/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à