



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

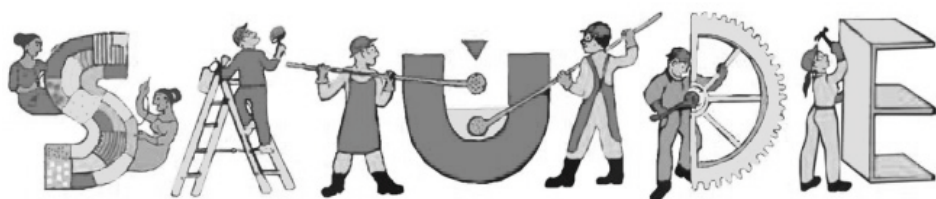
Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 520

Sindicato defende manutenção do plano Unimed na TAP ME

A TAP ME comunicou aos trabalhadores, na última sexta-feira (28/8), que está com problemas junto à operadora do plano de saúde coletivo, a Unimed. Segundo a TAP ME, a Unimed cobra uma dívida de R\$ 3 milhões, que a empresa não reconhece.

A operadora começou a avisar os conveniados que estão em tratamento médico contínuo que o convênio irá valer apenas até o dia 31 de outubro.

Diante desses fatos, o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre entrou em contato com a direção da empresa, e em conversa telefônica com a vice-presidente de Finanças, Gláucia Loureiro, foi informado que a TAP ME está negociando uma solução e também consultando outras Unimed e operadoras. Além disso, a empresa busca incluir nessa discussão os novos donos



DO TRABALHADOR

do grupo TAP, do consórcio que inclui a Azul Linhas Aéreas.

O Sindicato defende a manutenção do convênio nos moldes atuais, com a mesma operadora, condições financeiras e coberturas. A categoria precisa ficar atenta e preparada para mobilizar-se, se necessário, em defesa da manutenção do plano de saúde.

Os aeroviários já estão adaptados à Unimed e sua rede credenciada, realizando tratamentos, e gostam da

qualidade do serviço oferecido pela operadora. Já houve experiência com outras operadoras e nenhuma foi positiva, ressalta o Sindicato.

O comunicado já gerou desconfiança e insegurança entre os trabalhadores, que estão receosos de surpresas indigestas. Assim, o Sindicato espera que a TAP ME seja consciente da importância da manutenção desse plano e os prejuízos que qualquer mudança irá causar no ambiente de trabalho.

Plano de carreira para inglês ver

Desde que anunciado pela TAP ME, há vários anos atrás, o Plano de Carreira, Cargos e Salários (PCCS) não passa de um conjunto de folhas de papel. Ele nunca funcionou, nunca virou realidade. Recentemente, o Sindicato recebeu a denúncia de que vários aeroviários que obtiveram a carteira da Anac e que, pelo PCCS, teriam que ser promovidos, até agora esperam pela promoção. Enquanto alguns funcionários com relações privilegiadas junto às chefias, como o **“Ostrão”**, são promovidos em desacordo com os critérios estabelecidos no PCCS. O Sindicato já questionou a empresa sobre as promoções devidas a quem obteve habilitação da Anac e aguarda providências.



Gastronomia em baixa

O serviço do restaurante da TAP ME continua desagradando a maioria dos trabalhadores. O Sindicato questionou a empresa que presta serviço terceirizado à TAP ME no refeitório. A resposta foi que eles estão em fase de transição da gestão, devido a uma fusão com outra empresa. Mas os aeroviários querem melhorias no serviço com urgência: “faltam opções no cardápio e sobra polenta”, ressaltam.



Começam as decisões para a Campanha Salarial 2015

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre convoca a categoria para a assembleia geral que irá decidir a **pauta de reivindicação da campanha salarial 2015**, com data-base em 1º de dezembro.

A assembleia será realizada nos **dias 10 e 11 de setembro**, na sede, em frente a TAP ME e no Aeroporto Salgado Filho.

Na próxima edição, veja a convocação para a assembleia. Agende-se e participe!

TAM Cadê o ponto?

A TAM vem descumprindo a norma que rege o ponto eletrônico, e não cumpre a combinação feita com os trabalhadores de entregar a cada um, todo mês, a folha com o ponto impressa. Sem isso, o aeroviário fica sem o controle das suas horas trabalhadas. O Sindicato já cobrou e vai cobrar novamente da TAM a entrega do ponto impresso e o cumprimento da legislação.

Avançam negociações com o SNETA no TST

Justiça faz nova proposta de acordo, que será analisada pelos trabalhadores e pode dar fim à campanha salarial que começou em 2014.

Trabalhadores decidirão sobre acordo em assembleia até 9 de setembro.

A greve promovida por aeroviários e aeronautas, na última segunda-feira (31/8), em Macaé (RJ), paralisando as atividades de diversas empresas de Táxi Aéreo, com ampla participação dos trabalhadores, levou o Tribunal Superior do Trabalho (TST) a convocar trabalhadores e empresas para nova audiência de mediação, a fim de evitar o dissídio coletivo e novas paralisações.

Diante da notificação da audiência, o Sindicato Nacional dos Aeronautas e os sindicatos de aeroviários suspenderam as paralisações que estavam previstas.

Na audiência, realizada em 1º de setembro, com duração de cerca de três horas, o TST sugeriu ao Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (SNETA) e aos sindicatos de trabalhadores, um acordo garantindo: 4% de

reajuste salarial retroativo à data-base de 1º de dezembro de 2014, reajuste igual ao INPC sobre pisos e benefícios, retroativo à data-base, pagamento do retroativo em quatro parcelas mensais, de outubro a janeiro.

Os sindicatos de trabalhadores irão levar a proposta às

assembleias até o dia 9 de setembro.

Se a proposta for aprovada pelas categorias, a campanha será concluída com a assinatura da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT). Caso contrário, será retomada a greve ou a ação de dissídio.

Greve em Macaé foi um sucesso e fez negociação avançar junto ao TST



Claudia Fonseca/SNA

Aeroviário(a): Filie-se e fortaleça o seu Sindicato

Compareça à sede, munido de documentos, para assinar a ficha de filiação, de 2ª a 5ª das 8h às 18h, e às 6ª das 8h às 17h30.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviaros.org.br - atendimento@aeroviaros.org.br

Diretora Resp.: Maria Inês Ghedin de Souza (ines.ghedin@aeroviaros.org.br). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 02/09/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à