



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 519

Sindicato obtém avanço junto à TAP ME na Segurança e Saúde do Trabalho

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre reuniu-se na manhã desta quinta-feira (27/8) com a direção da TAP ME para debater os problemas na área de Saúde e Segurança do Trabalho. Foi a segunda reunião sobre o tema realizada este ano.

A entidade levantou várias questões junto à direção da TAP ME, uma vez que o sucateamento de diversos setores prejudicaram em muito as condições de trabalho e geraram várias ações na Justiça. “Finalmente a empresa parece aberta a essa discussão e esperamos que os problemas sejam superados. Quando a empresa se nega, somos obrigados a exigir na Justiça os direitos dos trabalhadores e condições de trabalho seguras”, ressaltou a direção do Sindicato.

Dentre as questões debatidas estão a troca do local do **Almoxarifado** do setor de **Pintura** e a retirada do **adicional de periculosidade** de um trabalhador do setor de Motores. Diante da negativa da empresa de pagar o adicional, o Sindicato vai ingressar na Justiça para defender o direito do aeroviário. Já o Almoxarifado teve a sala nova regularizada e os trabalhadores que atuam no local

irão receber o adicional a partir de agosto.

A empresa apontou as melhorias nos sistemas e hangares, que foram considerados avanços pelo Sindicato. Os trabalhadores que atuam na Pintura e nos hangares e necessitam utilizar cinto de proteção tinham acesso apenas a um equipamento defasado (que gerava riscos). Agora, receberão um equipamento atualizado.

O Sindicato e a TAP ME não chegaram a um consenso sobre a forma como é feito o **Perfil Profissiográfico Previdenciário (PPP)**. Para o Sindicato, a empresa maquia ou omite dados, como o ruído, prejudicando os trabalhadores.

Foi solicitado pelos diretores sindicais providências em defesa de trabalhadores que sofrem **assédio moral**. No setor do gerente conhecido como “Ostrão”, alguns “protegidos” do chefe podem chegar atrasados cotidianamente, enquanto outros são perseguidos por qualquer deslize no horário. “Até quando a empresa vai fazer vista grossa, permitindo essa situação”, questionou o Sindicato.

O **forte cheiro de combustível**

nos hangares também foi questionado. O Sindicato solicitou que procedimentos como purga e destancamento sejam feitos fora dos hangares para evitar essa contaminação.

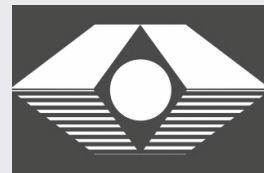
O Sindicato entregou uma lista com os nomes de todos os funcionários que receberam **habilitação da Anac** e não foram promovidos. A empresa comprometeu-se a conversar com os trabalhadores.

A entidade também levou à TAP ME sua preocupação com os recursos dos trabalhadores na **Petros**, que passa por investigação de uma CPI no Congresso. Entidade e empresa vai tentar blindar esses recursos e encontrar uma alternativa segura.

Sobre as **CATs**, a empresa está encaminhando ao Sindicato, todo dia 5 de cada mês, as CATs emitidas no mês anterior, o que regulariza o tema. A TAP ME comprometeu-se ainda a convocar o Sindicato a participar de todas as **medições técnicas** que vierem a ser realizadas, sobre Saúde e Segurança do Trabalho. A próxima será no dia 11 de setembro e o Sindicato irá participar, ao lado dos técnicos que assessoram a empresa e os peritos.

Aerus inicia recadastramento

O Instituto Aerus iniciou, em 19 de agosto, um processo de recadastramento dos beneficiários. Os participantes do Aerus receberam correspondência com um formulário carta resposta, que deve ser preenchido, datado e assinado, com firma reconhecida em cartório. Para saber mais, acesse no site do Aerus os comunicados 17 e 18, de 2015. O recadastramento será realizado até 30 de novembro. Após esta data, quem não se recadastrar terá seu rateio de créditos suspenso.



TRT-8 reconhece profissão de aeroviário na Vit Serviços

O Tribunal Regional do Trabalho da 8ª Região (TRT-8) reconheceu por unanimidade o enquadramento sindical na categoria de aeroviário de um trabalhador que atuava como auxiliar de serviços operacionais na Vit Serviços Auxiliares, no Aeroporto Internacional de Belém. A decisão é baseada no decreto 1.232/1962, que regulamenta a profissão.

O trabalhador atuava na pista, do Aeroporto, no carregamento de bagagens e carga.

A decisão ressalta ainda que “o enquadramento sindical de um trabalhador decorre da atividade preponderante desenvolvida pela

empregadora”.

O aeroviário teve garantido na Justiça o pagamento das verbas relacionadas à aplicação da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) da categoria, como diferença salarial, cesta básica, vale-alimentação, multa, plano de previdência privada, assim como das diferenças de horas extras, intrajornada, adicional noturno e de periculosidade. As informações são do TRT-8.

O Sindicato ressalta que essa é uma entre várias decisões nesse sentido garantidas na Justiça pela ação dos sindicatos da categoria. No RS, a entidade já obteve essa vitória em processo semelhante.

Reeleito presidente da CUT-RS

O metalúrgico Claudir Nespolo foi reeleito presidente da CUT-RS, no último dia 22, durante o 14º Congresso Estadual da CUT (CECUT). A eleição se deu por unanimidade, com chapa única, e o mandato vai até 2019. Outro destaque é que a nova direção é a primeira da CUT-RS com paridade de gênero.

Durante o Congresso foram definidas as resoluções e o plano de lutas que nortearão a política da Central para o próximo período. O evento reuniu 443 delegados. O Sindicato esteve presente, com quatro delegados, e participará do Congresso Nacional (CONCUT) com um delegado. Para saber mais, acesse www.cutrs.org.br.



Aeroviários e aeronautas que atuam no Táxi Aéreo decidiram rejeitar a proposta das empresas e entrar em greve, das 6h às 18h, no dia 31/8, em Macaé (RJ); 1º/9, em Cabo Frio (RJ); 2/9, em Curitiba (PR); e 3/9, em Vitória (ES).

Justiça inicia pagamento aos credores trabalhistas da Vasp

O pedido dos sindicatos de trabalhadores, de que todos os credores trabalhistas da Vasp recebam R\$ 30.000,00 mais um percentual proporcional ao crédito, no limite de R\$ 150.000,00, foi aceito pela Justiça. Os trabalhadores começam a receber os valores nos próximos dias. Todos os aeroviários que participam de ação movida pelo Sindicato já tiveram seus créditos habilitados.

A Justiça também decidiu que os trabalhadores da Vasp têm direito aos juros aplicados sobre

a dívida trabalhista, que está sendo executada contra o grupo econômico do empresário Wagner Canhedo. Segundo a decisão, apesar de empresas falidas serem eximidas do pagamento de juros, como a execução não está direcionada à Vasp, este dispositivo legal não se aplica.

Recentemente, mais três fazendas do grupo foram penhoradas, além de outras medidas expropriatórias. A expectativa é que, em alguns anos, todos os trabalhadores sejam contemplados.

De olho na CCT

Fique atento aos seus direitos expressos na Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) e denuncie ao Sindicato qualquer descumprimento.

Cláusula 05 - As empresas fornecerão, a partir de 01 de dezembro de 2014, **VALE REFEIÇÃO** no valor de R\$ 16,28, para os aeroviários com jornada de trabalho de 6 horas, e de R\$ 22,20, para os aeroviários com jornada de trabalho de 8 horas, exceto quando a empresa fornecer refeição através de serviços próprios ou de terceiros, ressalvadas as condições mais favoráveis.

Nota de falecimento

É com enorme pesar que o Sindicato comunica o falecimento da mãe do diretor sindical Edmilson Fraga, Sra. Iracy Fraga da Silva. Ao companheiro e colega, e aos seus familiares, a solidariedade da entidade.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre** - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302
NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviarior.org.br - atendimento@aeroviarior.org.br
Diretora Resp.: Maria Inês Ghedin de Souza (ines.ghedin@aeroviarior.org.br). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 27/08/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT