



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 500

Congresso prepara duro golpe contra os trabalhadores!

Todos juntos no dia 7 contra o PL 4330 das terceirizações desenfreadas

Dois projetos de lei – o PL 4330/04, que tramita na Câmara dos Deputados, e o PLS 87/2010, que tramita no Senado – querem regulamentar a terceirização no Brasil abrindo totalmente as portas para as empresas passarem por cima dos direitos trabalhistas. Por isso, os projetos, que podem ser votados a qualquer momento, precisam ser combatidos com veemência. Para dar conta dessa luta, haverá um grande ato em Brasília e em outras cidades, no dia 7 de abril, quando o PL 4330 pode ir à votação em Plenário. O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre junto com a Coordenação dos Movimentos Sociais (CMS) farão ato, no dia 7, às 5h, no Aeroporto Salgado Filho.

Esses projetos querem legalizar a fraude e a precarização do emprego. Ambos propõem a permissão para as empresas terceirizarem até mesmo sua atividade-fim, aquela que caracteriza o objetivo principal do empreendimento. Também acabam com a responsabilidade solidária que obriga a empresa que contrata uma terceirizada a ser corresponsável às obrigações trabalhistas devidas aos trabalhadores terceirizados.

Atualmente, a Súmula 331 do Tribunal Superior do Trabalho (TST) considera ilegal a terceirização na atividade-fim do empregador, permitindo-a apenas nas atividades consideradas meio, ou seja, aquelas que, apesar de necessárias, não são inerentes ao objetivo principal da empresa. Se o PL 4330 foi aprovado, a Súmula 331 do TST não valerá mais. Hoje, ela é a única defesa contra a terceirização sem limites, pois muitos terceirizados conseguem provar que exerciam funções similares aos contratados



diretos, e os juízes reconhecem seu vínculo com a empresa, determinando o pagamento de direitos, com base nesta súmula.

Empresários, principalmente da Indústria e do setor bancário, fazem lobby pelo PL 4330. Os trabalhadores precisam lutar até o fim para derrubar essa proposta.

As centrais sindicais debatem a regulamentação das terceirizações em moldes que não ataquem nossas conquistas e garantam isonomia de condições de trabalho, salários e outros direitos. Já há legislação no Brasil sobre a terceirização. O que os empresários querem é tirar todos os freios, precarizando as condições de trabalho (reduzindo salários, direitos e garantias trabalhistas e sociais), enfraquecendo a representação sindical, a unidade dos trabalhadores, para que possam agir como bem entenderem, beirando a escravidão. Hoje, no país, 7% dos trabalhadores formais já são terceirizados. As estatísticas revelam os prejuízos: de cada dez acidentes de trabalho, oito envolvem funcionários de empresas terceirizadas. Será coincidência?

**FALTAM
47 DIAS
PARA A
SIPAT**



**Páscoa é dizer sim ao amor e a vida, é investir
na fraternidade, é lutar por um mundo melhor,
é vivenciar a solidariedade**

Feliz Páscoa a todos/as aeroviários/as!

Uma homenagem do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

Mais um ano de PPR Zero na TAM

A TAM, como várias outras companhias, usa o plano de participação nos resultados, o PPR, como ferramenta de incentivo para os trabalhadores aumentarem a produtividade, o que é bastante vantajoso para a empresa. Em troca, os funcionários receberiam uma bonificação, através do PPR, ou seja, um incremento salarial. Só que as metas da TAM são

inatingíveis, e como era de se esperar, o PPR 2014 não será pago. Todo esforço para dar conta do atendimento aos passageiros durante a Copa do Mundo e demais meses resultou em 0% de PPR. Apesar de formar comissão, a TAM não permite que o plano seja debatido, construído com a participação dos trabalhadores. A comissão é formada por gerentes, as metas parecem ser escolhidas

para não serem alcançadas. A empresa não abre seus números.

Da próxima vez que um chefe estimular você, trabalhador, para cumprir metas pelo PPR, responda: - esqueça, não serve para nada. Quem sabe assim a TAM entenda que transparência, seriedade, participação estimulam mais as pessoas que promessas vazias de um PPR com metas irreais, engodo, hipocrisia.

Estranha coincidência



Uma funcionária da TAP ME sofreu um acidente num sábado: uma poltrona caiu nas suas costas, machucando-a. Apesar de haver plantão do SESMT, a empresa não emitiu a CAT (Comunicação de Acidente de Trabalho) para a trabalhadora.

A aeroviária foi atendida na segunda-feira e ficou afastada por um dia. Quando retornou, foi demitida. A empresa diz que foi coincidência ela ter sido dispensada após sofrer o acidente. Não houve investigação.

A CAT deve ser aberta no mesmo dia do acidente e não precisa ser feita por um médico do trabalho, mas a CAT da colega só foi aberta após solicitação do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, numa quinta-feira (cinco dias depois do acidente, no mesmo dia da demissão).

O Sindicato está apurando os fatos para defender a trabalhadora, que ainda não sabe se terá sequelas do acidente. Ela foi atendida pela médica/o do trabalho do Sindicato e da empresa.

Sindicato busca reunião com a TAP ME

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre solicitou à TAP ME que seja agendada a próxima reunião trimestral da entidade com o diretor-presidente da empresa, Nestor Koch, e a vice-presidente de Finanças, Gláucia Loureiro. O Sindicato aguarda a data da reunião.

ADVOGADA CIVIL - A Dra. Juçara Lopes não atenderá nesta quinta-feira (2/4).

PING PONG - Para utilizar a mesa de Ping Pong, às terças-feiras, o Sindicato pede aos associados que agendem o uso do equipamento, pelo fone (51) 3343-4302, até às 12h.

Nota de Falecimento

É com imenso pesar que o Sindicato comunica o falecimento do associado e colega aposentado Jonas Zirevicius, em 16 de março. Jonas foi inspetor de manutenção de hangares da antiga Varig. Aos familiares e amigos, as condolências da direção do Sindicato.

Agenda de audiências Periculosidade

A diretoria Jurídica do Sindicato está à disposição para prestar informações sobre os processos às segundas e terças-feiras, das 9 às 16h, pelo fone (51) 3343-4302. Veja abaixo a agenda de audiências.

- * 9/4 - TAP ME - 20ª Vara - 9:00
Proc. nº 00200246520145040020
- * 28/4 - TAP ME - 5ª Vara - 14:40
Proc. nº 00200232820145040005
- * 29/4 - VRG - 9ª Vara - 9:20
Proc. nº 00200599220135040009
- * 30/4 - TAP ME - 17ª Vara - 10:45
Proc. nº 002002122201450017

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

Site: www.aeroviarios.org.br - E-mail: atendimento@aeroviarios.org.br

Diretora Resp.: Maria Inês Ghedin de Souza (ines.ghedin@aeroviarios.org.br). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 01/04/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT