



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 499

Aeroviários de Porto Alegre aprovam contas do Sindicato

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre aprovou, em assembleia realizada no dia 23 de março, as contas do exercício 2014 e a previsão orçamentária para 2015. A aprovação se deu por unanimidade, exceto por uma abstenção em ambas as votações, e a participação da categoria na reunião foi maior que a do ano anterior.

A assessoria de contabilidade da entidade, que participou da assembleia para explicar os números para os trabalhadores, ressaltou que a gestão financeira do Sindicato é feita com muito êxito, o que é um bom exemplo para o movimento sindical, por ser uma gestão saudável financeiramente, já que há muitas entidades no país enfrentando dificuldades nas suas finanças. A transparência também é destacada pela direção do Sindicato, tanto na assembleia, quanto no dia a dia, pois o trabalhador tem livre acesso a qualquer informação que buscar na sede da entidade. Os recursos do Sindicato, oriundos da contribuição assistencial, mensalidade dos sócios e imposto sindical são



Divulgação/Sindicato

destinados à manutenção do patrimônio, contratação de assessorias e funcionários para atender aos trabalhadores, como os médicos do Trabalho e advogados, e aos investimentos nas campanhas salariais, pela valorização da categoria e na transparência, através da comunicação de todas as ações desenvolvidas pela entidade. A assembleia foi convocada via edital, publicado no jornal O Sul, e através do AeroFolha. O Sindicato agradece a presença de todos.

Empresas devem liberar trabalhadores para participarem da SIPAT, ressalta Sindicato

**FALTAM
54 DIAS
PARA A
SIPAT-15**

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre é parceiro da organização da SIPAT 2015 (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho), que será realizada no TPS2 do Aeroporto Salgado Filho, de 18 a 22 de maio.

Este ano, o Sindicato

está integrando as reuniões de planejamento do evento, promovido pela Infraero, e será responsável por duas palestras, que abordarão os temas: álcool e drogas, e estresse no trabalho.

As empresas que atuam no terminal também participam. O Sindicato ressaltou a importância delas permitirem o acesso dos funcionários à SIPAT, fomentando essa participação e liberando os

trabalhadores para participarem das palestras, onde são debatidos temas como legislação e boas práticas para a segurança e prevenção de acidentes e doenças do trabalho. "Os palestrantes que participam do evento não são remunerados, e ter um público para assistir às palestras é a grande retribuição que o evento dá a esses voluntários", destaca a direção do Sindicato.

NOTA DE CONDOLÊNCIAS AOS FAMILIARES DAS VÍTIMAS DO VOO DA GERMANWINGS

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre lamenta a morte de 150 pessoas, dentre elas seis aeronautas, causada pela queda do avião Airbus 320, da companhia alemã Germanwings, subsidiária da Lufthansa, ocorrida na região sul da França, nesta terça-feira (24/3).

Trabalhadores e SNEA discutem a criação de piso para agente de aeroporto/check in

O Sindicato já participou de duas reuniões da comissão paritária determinada pelo Tribunal Superior do Trabalho (TST) para que trabalhadores e o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) dêem conta das reivindicações que não

foram contempladas na última negociação salarial.

A comissão paritária criada para debater a criação do piso de agente de aeroporto/check in reuniu-se em 4 e 18 de março. O próximo encontro acontece em 9 de abril, às 10h. Antes disso, no

entanto, o SNEA deve apresentar uma posição das empresas sobre o tema. O compromisso é que a resposta venha até o dia 1º de abril. Os aeroviários reivindicam a criação do piso com valor de R\$ 1.400,00. Os encontros acontecem na sede do SNEA, em São Paulo.

Nova CCT garante abono para levar filho/a ao médico

Um dos direitos sociais conquistados na última CCT firmada entre os sindicatos de aeroviários e o sindicato patronal das empresas aéreas foi o abono de uma falta por semestre para o aeroviário/a levar o filho/a menor (ou dependente previdenciário de até 6 anos) ao médico. A conquista dá ao trabalhador mais dignidade e qualidade de vida, e é fruto da negociação dos sindicatos em prol de melhorias nas relações de trabalho, na campanha salarial. Sem luta, ela não seria possível.

49 - ABONO DE FALTA PARA LEVAR FILHO AO MÉDICO

Ressalvadas as condições mais favoráveis, fica assegurado o direito à ausência remunerada de 1 (um) dia por semestre ao aeroviário, para levar ao médico filho menor ou dependente previdenciário de até 6 (seis) anos de idade, mediante comprovação no prazo de 48 (quarenta e oito) horas após a ocorrência da ausência ao trabalho.

Maioria conquistou aumento real em 2014

Segundo estudo do Dieese, os trabalhadores conseguiram um reajuste médio de 1,39% em 2014. O índice significa aumento real para a maioria dos trabalhadores, uma vez que o índice ficou acima da inflação acumulada. Em 2013, o índice médio de reajuste ficou em 1,22%. O setor de Comércio apresentou o melhor desempenho: 98,2% das negociações com ganhos reais. Na Indústria foram 90,9% e nos Serviços, 89,2%.

Mantido reajuste no piso regional

O Tribunal de Justiça do RS manteve, em julgamento realizado em 23 de março, por 17 votos a 8, o reajuste de 16% do piso regional salarial, extinguindo a ação movida pela Fiergs. A atuação do movimento sindical na ação foi decisiva para a vitória dos trabalhadores. Cerca de 1,2 milhões de gaúchos são beneficiados pelo piso, que também influencia as convenções coletivas de diversas categorias.

SAC foca na reestruturação da Infraero e novas privatizações

A Secretaria de Aviação Civil (SAC) tem como prioridade, segundo o ministro Eliseu Padilha, a reestruturação da Infraero e a privatização de outros aeroportos, a partir do ano que vem.

O Aeroporto Salgado Filho é um dos aeroportos da Rede Infraero que deve ser colocado à venda pelo governo, através de leilão.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre é contrário à privatização do terminal, por entender que ela fere a segurança nacional e oferece ao mercado apenas o filé da Rede Infraero, enfraquecendo assim o sustento da infraestrutura aeroportuária como um todo, devido a necessidade de verbas cruzadas dos terminais mais rentáveis para os demais. Além disso, é a entrega do patrimônio público, ou seja, do povo, à iniciativa privada.

EM TEMPO - O Sindicato participou, nesta quarta (25/3), de assembleia dos aeroportuários, em Porto Alegre, onde foram definidas as estratégias de luta contra a privatização do terminal.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

Site: www.aeroviarios.org.br - E-mail: atendimento@aeroviarios.org.br

Diretora Resp.: Maria Inês Ghedin de Souza (ines.ghedin@aeroviarios.org.br). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 25/03/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à