



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXVIII - Edição 488

## Aeroviários tem nova rodada com SNEA nesta quinta-feira

Cerca de setenta trabalhadores participaram, em 21 de novembro, de um ato para marcar a rodada de negociação da campanha salarial unificada. A manifestação, em frente à sede do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA), foi bastante expressiva, e contou com discursos, e distribuição de cartilhas, que explicam as funções das profissões (aeronaútas e aeroviários), à população. Houve participação de trabalhadores das terceirizadas, como a Swissport, e de todos os sindicatos ligados à Fentac, e o trânsito ficou em meia pista.

A próxima rodada de negociação com o sindicato patronal acontece nesta quinta-



feira (27/11), às 14 horas, para tratar das cláusulas sociais dos aeroviários. A reunião será realizada em São Paulo, não na sede do SNEA, mas num hotel. Os sindicalistas acreditam que a mudança se deve à repercussão do ato realizado na rodada anterior. Novas manifestações já estão sendo organizadas pelas entidades que participam da campanha, em frente ao SNEA, com o objetivo de dar visibilidade à pauta de reivindicações dos

trabalhadores.

Para o Sindicato, o SNEA mais uma vez tenta atrasar as negociações e descumprir a data-base. As entidades já informaram ao SNEA que vão buscar apoio da Justiça, através de dissídio, caso as negociações não avancem de forma intencional, por decisão das empresas, desrespeitando mais uma vez a data-base, em 1º de dezembro. O SNEA já apresentou sua posição pela manutenção das cláusulas sociais de aeronautas e aeroviários, mas não se pronunciou sobre as mudanças reivindicadas, com o objetivo de melhorar a redação de algumas cláusulas da CCT. Nem sobre a criação do piso de Agente de Check in.

## Aeroviários da TAP ME estão apreensivos quanto aos pagamentos

**Muitos aeroviários da TAP ME tiveram seus salários atrasados na última folha (por até quatro dias), o que está deixando a categoria apreensiva.**

Questionada, a direção da TAP ME disse que fará o possível para cumprir o prazo de pagamento das férias e do 13º salário. Contudo, há trabalhadores que já entraram em férias e receberam o salário com dois dias de atraso. O clima, que já era de insatisfação, agora também é de insegurança na TAP ME. O prejuízo com multas e juros de contas pagas em atraso pelos trabalhadores que receberam o salário fora do prazo sequer

é considerado pela direção da empresa. Ao que tudo indica, a TAP ME soube contingenciar recursos para quitar as verbas rescisórias das demissões realizadas nas últimas semanas, mas não há certeza se fizeram isso em relação às férias e 13º. O Sindicato torce para que a TAP ME honre seus compromissos com os trabalhadores e permita um final de ano tranquilo.

O Sindicato segue questionando a empresa sobre o porque de nenhum dos gerentes cujas faltas são tão graves que dariam justa causa foi demitido. Não há nada que impeça essas

demissões, apenas a falta de vontade da direção.

### Fique atento ao seu direito

**13º SALÁRIO** - garantido pelo art.7º da CF/88. Consiste no pagamento de um salário extra, no final de cada ano, no valor igual ao salário de dezembro. É pago em duas parcelas: a 1ª entre 01/02 e 30/11, ou nas férias (se solicitado pelo trabalhador em janeiro, através de carta à empresa). A 2ª parcela deve ser paga até o dia 20/12.

**FÉRIAS** - Devem ser informadas com pelo menos 30 dias de antecedência. O trabalhador recebe o salário do mês mais um terço (1/3), com pagamento até dois dias antes do início do período de férias.

# Parecer confirma riscos nos testes com caças F5

No dia 3 de novembro, a Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE) foi à TAP ME fiscalizar a denúncia do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre sobre o alto ruído provocado pelo teste de motor do caça F5.

O fiscal do trabalho Luiz Alfredo Scienza lavrou um parecer técnico que diz que tanto os trabalhadores que atuam no hangar onde ocorrem os testes como os locados em outras instalações da empresa estão sofrendo prejuízos com o ruído excessivo, que extrapola os níveis permitidos pela NR-17 do MTE. O Sindicato espera que a TAP ME tome providências.

## TAP ME é autuada por usar equipamento obsoleto

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre reforça que os trabalhadores da TAP ME que trabalham em altura superior a dois metros acima do piso continuam correndo risco de morte, em razão do equipamento de segurança ultrapassado oferecido pela empresa.

O risco de acidente grave ou fatal é iminente. Estamos falando da utilização de cabos de fios vegetais ou sintéticos (cordas) ligados a cabos de aço fixados à estrutura metálica da cobertura do hangar com mecanismos de ligação por talabarte acoplado ao cinto de segurança tipo paraquedista. Todo esse equipamento foi alvo de interdição em 6 de agosto de 2012, após fiscalização da SRTE. A TAP ME, no entanto, obteve uma liminar para mantê-lo e não tomou nenhuma medida para trocar o equipamento inadequado. Passados mais de dois anos, em 2 de outubro de 2014, a empresa foi novamente autuada pela SRTE.

## TAM chama Sindicato para debater pesquisa com funcionários

A matéria intitulada "Pesquisa da TAM não agrada a categoria", publicada na edição do dia 12/11, surtiu resultado dentro da empresa. O Sindicato foi contatado pelo RH nacional da companhia para debater o tema e uma reunião está sendo agendada.

O Sindicato recebeu denúncias de que os lacres da pesquisa eram removíveis ou estavam danificados e há problemas na coleta. O Sindicato entende que a TAM deve criar mecanismos mais transparentes para ouvir os trabalhadores, que buscam soluções concretas para problemas objetivos, como melhores condições de trabalho na Rampa (falta pessoal, o ambiente é extremamente precário, falta uniforme, as pessoas estão adoecendo devido à sobrecarga), plano de carreira, salários iguais para a mesma função. A pesquisa atual da TAM é subjetiva e não abre espaço para essas questões.



## TAM elege cipeiros e promove curso de formação

O diretor sindical Manoel Nascimento foi eleito (como mais votado) cipeiro da TAM. O diretor sindical Jonatã Machado também foi eleito cipeiro. Ambos participarão da CIPA com o papel de lutar para que os cipeiros não sofram represálias e assédio moral por sua atuação em defesa da prevenção de acidentes e doenças relacionadas ao trabalho.

O curso para os cipeiros eleitos (Cargas e Aeroporto) acontece de 8 a 12 de dezembro. A formação é muito importante para qualificar os membros da CIPA para o cumprimento das normas do MTE, como a criação do mapa de risco.

## Estreia da mesa de ping pong será nessa sexta (28)

***O Sindicato convida os associados para a inauguração da mesa de ping pong, nesta sexta-feira (28/11), às 16 horas.***

A mesa era um pedido antigo da categoria e foi confeccionada pelos colegas do setor de trem de pouso da TAP ME Felipe (Ambrósio), Alexandre (Huck) e Gustavo (Guga).

O Sindicato agradece e parabeniza-os pela iniciativa.

### Expediente

**Aero Folha**

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

Site: [www.aeroviaros.org.br](http://www.aeroviaros.org.br) - E-mail: [atendimento@aeroviaros.org.br](mailto:atendimento@aeroviaros.org.br) - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva ([paulo.silva@aeroviaros.org.br](mailto:paulo.silva@aeroviaros.org.br)). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do**

**Sindicato.** Editado em 26/11/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT