



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXVIII - Edição 480

EDITORIAL

Direção da TAP ME deveria fazer autoanálise

Fica muito difícil participar de uma avaliação de desempenho numa empresa como a TAP ME, com tantos funcionários em cargos importantes desrespeitando os colegas, agindo sem nenhum profissionalismo, quando deveriam dar o exemplo.

Não se sabe na TAP ME quais os critérios de avaliação que levam alguns funcionários a manterem-se nos cargos com salários altíssimos e retorno baixíssimo para a empresa. Quais seriam os critérios que levariam a TAP ME a manter num cargo de chefia alguém que baixa as calças num acesso de raiva? O que leva a TAP ME a realizar ascensões meteóricas, patrocinar viagens a Portugal, manter chefias que já levaram três ou quatro subordinados a perderem seus empregos, numa conduta don juan? E o turismo?

Em meio a tanto descontentamento e descrédito, essa avaliação não servirá para nada. Num cenário de RH conivente com sacanagens, em que se fala em demissões para cortar custos, e sempre sobra para o trabalhador o prejuízo maior, não há clima para avaliações positivas, há apenas salários achatados, pessoas constrangidas e que não terão como se avaliar numa empresa tão mal administrada.

Aeroviários e aeronautas lançam campanha unificada com ato dia 14

A Fentac, os sindicatos de aeroviários e o Sindicato Nacional dos Aeronautas realizam ato de lançamento da campanha salarial unificada, em 14 de outubro, em Brasília. A expectativa dos trabalhadores é conseguir aprovar uma convenção que garanta aumento real, com reajuste de 11% sobre os salários e itens econômicos, e novos pisos.

A data-base de aeroviários e aeronautas é 1º de dezembro. Até lá, as entidades sindicais que representam os trabalhadores reúnem-se com os sindicatos patronais - SNEA, SNETA e SINEATA, em busca da ampliação de direitos nas novas convenções coletivas. "Em 2014, os trabalhadores da aviação deram toda sua contribuição para que o setor aéreo desse conta dos visitantes dos jogos da Copa. Esse é também um ano de eleição. Por outro lado, as empresas têm obtido lucros crescentes, ano após ano, num setor que cresce bem acima do PIB nacional. É hora dos trabalhadores receberem a contrapartida, através de uma CCT com um reajuste digno", diz a direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre.

A pauta de reivindicações já foi entregue às entidades patronais e as rodadas de negociação já começaram. Dados de um estudo da subseção do Departamento de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese) na Fentac mostram que a aviação civil no Brasil vive uma boa fase. O setor registrou crescimento nominal da receita de 5,7%, em junho de 2014, em comparação com junho de 2013. Os dados são da Pesquisa Mensal de Serviços (PMS), elaborada pelo IBGE. Os serviços de transporte aéreo acumularam expansão de 14,0% na receita nominal, no primeiro semestre de 2014, e 15,9% nos últimos 12 meses, findos em junho.

A demanda por transporte aéreo de passageiros, conhecida pela sigla RPK (Passageiro Km pago e transportado), ainda segundo levantamento do Dieese, nos últimos 11 anos, subiu 165%, três vezes mais que a economia no geral. Entre 2006 e 2014, houve aumento de 51,4% nos passageiros transportados. Eles passaram de 30,3 milhões (2006) para 59 milhões, no primeiro semestre de 2014. (Com Fentac)

CCT do táxi aéreo está valendo!

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre firmou a renovação da Convenção Coletiva de Trabalho 2013/2014 com o Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (SNETA). A CCT foi aprovada pela categoria, em assembleia. Agora, o Sindicato está encaminhando ofício às empresas, para que todas cumpram o novo acordo, inclusive o repasse da contribuição assistencial.

Aposentados protestam por pagamento imediato ao Aerus

Os aposentados do Aerus realizaram, nesta quarta-feira (8/10), protesto em várias cidades do país. Em Porto Alegre, a manifestação nacional para o cumprimento imediato das decisões da Justiça teve concentração na Praça Júlio de Castilhos e caminhada até o escritório da Advocacia Geral da União (AGU), onde foi entregue um documento exigindo o cumprimento imediato da antecipação de tutela.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre participou do ato e tem apoiado a causa dos aeroviários e aeronautas do Aerus há anos. O Sindicato defende que o governo deveria ter fiscalizado melhor o Aerus e deve agora garantir a integralidade dos benefícios, cumprindo a decisão judicial. A estrutura do Sindicato sempre esteve à disposição dos colegas nessa luta. Os aposentados contribuíram durante anos e têm direito aos benefícios.

TERCEIRIZADAS - A campanha salarial também é o momento de lutar por uma CCT para as Auxiliares, que prestam serviços terceirizados à Infraero, Gol, Azul, TAP, Avianca, entre outras. Empresas como Swissport, Orbital, ProAir, Sea, Tristar, Air Special não cumprem os direitos dos aeroviários, enquanto o sindicato patronal (o Sineata) se nega a negociar a Convenção, para se esquivar do cumprimento dos direitos da categoria. O Sindicato, legítimo representante dos aeroviários, segue na luta por uma CCT das Auxiliares. A mobilização dos trabalhadores, no entanto, é essencial para que essa CCT seja possível.

PPR - Até o momento, nenhuma empresa deu início a um processo democrático para a discussão e aprovação de um plano de participação nos lucros e resultados. Gol, Azul, Avianca, nenhuma procurou o Sindicato. A TAM informou a criação de uma comissão do PPR, formada por supervisores, sem ter anunciado sequer a eleição. A conduta da TAM tem sido costumeiramente antidemocrática. O Sindicato não pode aceitar processos autoritários para a aprovação de PPRs ou PLRs e fica muitas vezes impedido de assinar um plano não debatido, cujas metas demonstram-se inatingíveis e os resultados compartilhados são pífios.

AIR SPECIAL - Esta chegando ao fim o prazo que os aeroviários deram à empresa (terceirizada da Infraero) para quitar o retroativo dos vales, conforme a CCT 2013/2014. A indignação dos trabalhadores se deve à postura antissindical da Air Special e ao descumprimento dos direitos trabalhistas, como um domingo de folga por mês. O Sindicato apoia a luta. A entidade tem três processos judiciais contra a Air Special. Um deles é sobre a cesta básica e já há penhora de um automóvel para que os trabalhadores sejam pagos. Outro processo, na fase de cálculos, visa garantir ao trabalhador o direito de associar-se ao Sindicato e ter sua mensalidade descontada em folha, direito que vem sendo descumprido pela Air Special. O terceiro processo reivindica adicional de periculosidade para os aeroviários da empresa que atuam no TECA. Para o Sindicato, sem mobilização, as irregularidades continuarão.

Decisão obriga governo a pagar benefícios

A decisão sobre a antecipação de tutela, do Tribunal Regional Federal da 1ª Região (TRF-1), foi publicada em 26 de setembro. Ela beneficia mais de 10 mil aposentados do Aerus.

Na decisão, a Justiça determinou que o governo federal e o Aerus “mantenham os pagamentos de complementação de aposentadorias, pensões e auxílios-doença na exata forma

como ocorriam às vésperas da liquidação dos denominados Planos Varig e Transbrasil, ocorridas em 2006, a partir de aportes mensais da União ao Aerus nos valores necessários”.

A folha de pagamento do Aerus é de cerca de R\$ 35 milhões por mês. A União tem 30 dias para cumprir a decisão, a contar da intimação. Em caso de descumprimento, estará sujeita ao pagamento de multa diária no valor de R\$ 100 mil.

NOTA DE FALECIMENTO - É com pesar que o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre comunica o falecimento do aeroviário Frederico Silveira, que trabalhava na TAP ME, no setor de Almojarifado. Aos colegas e familiares, os pêsames e a solidariedade da direção do Sindicato.

DESAPOSENTAÇÃO - O Supremo Tribunal Federal (STF) deve julgar nesta quarta-feira (8/10) a desaposentação, que é a possibilidade do aposentado pedir a revisão do benefício. O INSS não reconhece a desaposentação. A decisão do STF terá impacto em 70 mil ações.

INFRAERO - A estatal foi multada pela Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE) devido às condições do banheiro que fica próximo às esteiras de triagem. O Sindicato segue fiscalizando, na luta por uma solução imediata para o problema, que coloca a segurança dos trabalhadores em risco.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302
Site: www.aeroviarios.org.br - E-mail: atendimento@eroviarios.org.br - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva
(paulo.silva@eroviarios.org.br). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 08/10/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à