

Negociação para a venda da TAP avança em Portugal

As discussões sobre a privatização da TAP avançam em Portugal. Em 22 de setembro, a companhia espanhola Air Europa confirmou, segundo o jornal Público, interesse em adquirir a TAP. Os outros interessados seriam Pais do Amaral e Frank Lorenzo (da Continental Airlines), David Neeleman (dono da Azul) e Gêrman Efromovich (dono da Avianca).

Os candidatos à privatização da TAP aceitam, em sua maioria, a inclusão da subsidiária TAP ME, mas condicionam o negócio a um aporte de 500 milhões de euros para equilibrar as contas da empresa, hoje deficitária. A solução foi adotada em 2011, antes da venda de 51% da operadora de handling da TAP, a Groundforce, para a Urbanos. Os empréstimos concedidos ao longo dos anos pela TAP à subsidiária seriam, de acordo com o Público, convertidos em capital, para limpar o passivo.

Para saber mais sobre os candidatos à compra da TAP, acesse: <http://goo.gl/QKnJue>.



Divulgação

Pauta da campanha já foi entregue aos patrões

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre entregou às entidades patronais do setor as propostas aprovadas em assembleia da categoria. A pauta de reivindicação foi entregue ao Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) em 29 de setembro.

O Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (SNETA) e o Sineata (entidade patronal das empresas de serviços auxiliares) também receberam as pautas. Os trabalhadores lutarão, junto ao SNEA, por reajuste de 11% sobre os salários. Veja abaixo outros itens econômicos reivindicados na pauta entregue ao SNEA.

Pisos:

Auxiliar de Serviços Gerais - R\$ 1.093,26
Auxiliar de Manutenção de Aeronaves - R\$ 1.202,49
Agente de Proteção - R\$ 1.246,27
Operador de Equipamento - R\$ 1.282,72
Mecânico de Manutenção de Aeronaves - R\$ 1.748,13
Despachante/Agente de Check In/Aeroporto - R\$ 1.400,00 (novo)

Vale Refeição:

R\$ 16,65 (para jornadas de até 6 horas)
R\$ 22,71 (para jornadas de 8 horas)

Diárias: R\$ R\$ 47,79

Seguro: R\$ 20.000,00

Cesta Básica: R\$ 326,67

AIRSPECIAL - Os trabalhadores do TECA também estão sem receber o retroativo dos vales e estão aderindo ao movimento dos APACs da AirSpecial. Eles aguardam o pagamento do retroativo até 8 de outubro, ou prometem greve no dia 9. A Infraero, que contrata a AirSpecial, é corresponsável pelas irregularidades. O Sindicato apoia o movimento.

PPR - A TAM informou aos trabalhadores a formação da comissão para debater o PPR. Todos os membros são supervisores. O Sindicato não foi informado da eleição e, diante da falta de democracia, não poderá avaliar o plano. Tanto a TAM, quanto Azul e Gol foram contatadas, na busca de um diálogo sobre o PPR. O PPR deve ser construído não só com democracia, como também respeitando prazos para que os trabalhadores possam cumprir metas. As empresas, no entanto, se negam a ter um diálogo.

CADASTRAMENTO - Quase 100% dos associados vieram ao Sindicato atualizar seus dados e retirar as novas carteirinhas. O Sindicato agradece a vinda dos colegas à entidade.

Aposentados tiram suas dúvidas sobre a previdência

Mais de 50 aeroviários participaram, no dia 26 de setembro, da palestra realizada pelo escritório do Dr. Thiago, que atende o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre na área previdenciária. O evento foi realizado na sede, no Espaço 14 Bis, e marcou os dez anos de assessoria prestada pelos advogados à entidade. Dentre os temas abordados estavam desaposentação, aposentadoria especial e auxílio acidente. Também foram debatidas as implicações da futura decisão do Supremo Tribunal Federal sobre a ação que discute se a utilização de EPIs influencia ou não nos pedidos do benefício. Isto se deve ao entendimento de alguns ministros do STF de que ao usar EPIs o trabalhador estaria protegido e assim perderia o direito à aposentadoria especial.

O Sindicato entende que o assunto é muito sério para a categoria e os trabalhadores em geral, e que a aposentadoria especial precisa ser debatida e defendida, urgentemente, pelas centrais sindicais, entidades de classe e trabalhadores da base, a fim de manter essa conquista que encontra-se em grave risco.

Aeroviários da VitSolo têm valores a receber de ação judicial

Os aeroviários da VitSolo listados a seguir têm valores a receber na sede do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, em razão do processo movido contra a empresa pelo cumprimento das leis trabalhistas, no TRT-4. São eles: **Alex Sander Bernardi, Felipe Silveira Weber, Fernando José Zenio, Jonas Siqueira Oliveira, Lauro Borges Alves e Lorena Teresa Colombo Borges.**

Além de ação contra a VitSolo, o Sindicato tem vários processos movidos, em defesa dos aeroviários das Auxiliares, contra a Orbital, Sea, ProAir, AirSpecial, entre outras. O papel da entidade como legítima representante dos funcionários das Auxiliares tem sido reafirmado pela Justiça. Para enfrentar a precarização nessas empresas, a direção do Sindicato está constantemente em contato com os trabalhadores, apoiando suas denúncias e reivindicações.

A VitSolo age assim porque a Azul, sua contratante, não toma nenhuma medida contra as irregularidades, dentre elas o não pagamento de FGTS há mais de dois anos. A aérea quer reduzir lucros fazendo vista grossa para o descumprimento das leis trabalhistas. A Azul vem pedindo incentivos ao governo para a aviação regional, é corresponsável pelos aeroviários da VitSolo e deveria contratá-los diretamente, para cumprir a lei e evitar irregularidades.



Governo precisa criar mecanismos contra precarização na aviação

O governo federal vem debatendo um plano para fortalecer e ampliar a oferta de voos na aviação regional, com incentivos às companhias aéreas via Caixa e BNDES.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre acompanha as discussões, mas entende que o governo deve pensar também em contrapartidas sociais, que defendam os trabalhadores. Na aviação regular, muitas aéreas contratam terceirizadas que descumprem direitos trabalhistas e cometem inúmeras irregularidades.

A entidade entende que seria importante que o governo pensasse nisso em relação à aviação regional, que também deverá contratar empresas auxiliares, a fim de proteger os direitos dos trabalhadores do segmento, cujos postos de trabalho e demanda devem ser ampliados a partir desses incentivos. “O governo precisa ver o trabalhador da aviação, pensar e criar mecanismos para enfrentar a precarização das condições de trabalho, em todos os segmentos do setor”, defende o Sindicato.

ATENÇÃO CREDITORES DA ANTIGA VARIG, RIO SUL E NORDESTE

Os credores trabalhistas que estejam com reserva não judicial (aquela que representa a provisão da multa dos 40% do FGTS) devem encaminhar ao setor de RH da massa falida, pessoalmente ou através de AR, o extrato da conta do FGTS. O comunicado na íntegra está disponível no site “ffx.com.br/nordeste”.

Expediente

Aero Folha é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302
Site: www.aeroviarios.org.br - E-mail: atendimento@eroviarios.org.br - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva (paulo.silva@eroviarios.org.br). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 01/10/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à