



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXVIII - Edição 475

## EDITORIAL

# Unidade e coragem na luta por um reajuste digno para os aeroviários

O plano de saúde subsidiado e a ampliação da cesta básica, ambos na TAP, foram as únicas conquistas do último período que resultaram em ganho real para o aeroviário. A avaliação é da direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, após discussão interna sobre a campanha salarial 2014.

Os avanços na TAP foram de fato sentidos no bolso do trabalhador, que viu sua renda aumentar com esses benefícios. Já os aumentos acima da inflação conquistados nas campanhas salariais, por terem sido baixos, não tiveram um impacto perceptível sobre os salários.

Os sindicalistas apontam que, se na TAP houve manifestações, protestos, enfrentamentos que resultaram inclusive em demissões e que levaram a essas conquistas, durante as últimas campanhas salariais, a mobilização de aeroviários e aeronautas foi fraca, devido à postura pelega de sindicatos e federações, e as negociações com os patrões pouco avançaram.

Na última década, o governo federal sucateou o setor, e a Anac não cumpriu seu papel na fiscalização, pois virou um cabide de emprego de pessoas "companheiras de partido" sem conhecimento técnico.

Alguns sindicatos de aeroviários e federações chegaram a destacar a ampliação da licença maternidade como uma importante conquista deste ano, mas apesar da sua relevância, ela não se reflete no bolso do trabalhador. Num ano da Copa do Mundo e eleições gerais, não se falou em greve na aviação, porque muitos sindicalistas queriam evitar desgaste para o governo que se diz dos trabalhadores. É de se estranhar que ex-sindicalistas também tenham virado assessores em entidades

**PORQUE SINDICATOS E  
FEDERAÇÕES NÃO CHAMARAM  
GREVE EM 2014?.....  
ESTÃO A SERVIÇO DE QUEM?**

Negociação	Salários %	Pisos %	INPC acum. %	Diferença %
CCT 2013/2014	5,60	7,00	5,56	+0,04
CCT 2012/2013	6,00	8,00	6,20	+0,2
CCT 2011/2013	6,50	10,00	6,08	+0,42
CCT 2010/2012	8,75	10,00	6,47	+2,28
CCT 2009/2011	6,00	6,00	4,11	+1,89
CCT 2008/2010	8,00	8,00	6,48	+1,52
CCT 2007/2009	5,00	5,00	5,15	-0,15

sindicais.

A expectativa do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre é que essa situação seja superada na nova campanha, e que os sindicatos e federações entrem de fato na briga por melhores condições de trabalho e salários para os aeroviários. As empresas seguem lucrando muito, e mesmo assim demitem. Os aeroviários precisam se unir para recuperar os salários e condições de trabalho adequadas. A saúde e segurança do trabalhador não podem ficar em último plano. A sobrecarga, os desvios de função, o assédio moral, a falta de plano de carreira efetivo, ou de equipamentos e treinamento precisam ser superadas. Sindicalistas têm que defender os trabalhadores e não partidos e governos.

Nesse cenário, qualquer avanço nas negociações com as

empresas, depende sobremaneira da capacidade dos dirigentes sindicais de mobilizarem-se, unindo trabalhadores das aéreas e das auxiliares para exigir o cumprimento da CLT e da CCT, reajuste digno, uma CCT para as auxiliares, entre outros desafios.

Esse ano, queremos sindicatos comprometidos com a luta da categoria, queremos mobilizar os aeroviários do Aeroporto Salgado Filho para avançar em novas conquistas, pois sem luta, sem mobilização, as empresas entenderão que podem explorar ainda mais o trabalhador e mesmo os direitos já conquistados estarão em risco. O Sindicato está se preparando para a nova campanha com um espírito de enfrentamento às empresas e de unidade com os sindicatos combativos.

Sua participação é fundamental nesse processo.

# Mulheres podem candidatar-se a despachante de voo na TAM

A TAM passou a permitir, recentemente, que mulheres candidatem-se a vagas de despachante de voo. A direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre defendeu esse direito das trabalhadoras em reunião com a empresa e considera positiva a conquista.

Todavia, em recente breafing, uma gerente da companhia afirmou aos funcionários que a igualdade de gênero na candidatura à vaga se deu por vontade da TAM, pois o Sindicato nunca havia levantado essa bandeira. Pouco depois, a mesma pessoa comentou a mudança com um dirigente do Sindicato, lembrando que o assunto foi trazido pela entidade em reunião com a empresa.

Essa gerência também tem sido criticada pelos aeroviários por tecer comentários negativos de funcionários demitidos durante os briefings. A

postura já tinha sido questionada por trabalhadores demitidos e agora é criticada pelos empregados.

Apesar da candidatura de mulheres ao cargo de despachante de voo ser um avanço, ela vem acompanhada de uma situação negativa: já está em teste, em São Paulo, a junção das funções de despachante com despachante técnico, com o objetivo de reduzir custos através de demissões. O alerta já havia sido feito por sindicalistas da Lan Chile e trabalhadores da Gol.

**Agentes x auxiliares:** A TAM vem contratando muitos auxiliares de aeroporto e tem colocado esses auxiliares para atuar em tarefas dos agentes. Como os auxiliares têm salário menor, a empresa economiza, via desvio de função. O Sindicato irá tomar as medidas cabíveis.

**BANHEIRO NO TPS1** - O Sindicato denunciou ao Ministério do Trabalho as condições precárias do banheiro da Infraero, localizado embaixo da esteira do TPS1, utilizado pelos trabalhadores da pista. A fiação e a estrutura da esteira está exposta no teto do banheiro; higiene e iluminação são inadequadas e o local não comporta o número de usuários.

## Adicional de periculosidade para pista e hangares está pacificado na Justiça

As várias ações propostas pelo Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre por adicional de periculosidade aos trabalhadores que atuam na pista e nos hangares levaram o Judiciário a um entendimento recorrente a favor dos trabalhadores, pacificando o tema.

Assim, as empresas que não pagam o adicional aos aeroviários que atuam nessas áreas estão criando passivos trabalhistas.

As tentativas de evitar o pagamento, demitindo os trabalhadores que fazem parte dos processos, e contratando outros profissionais, não impede o Sindicato de ingressar com novas ações em defesa desses aeroviários. Dentre as empresas que o Sindicato tem ação nesse tema estão a TAP, Gol, TAM e Swissport.

## VitSolo é denunciada por descumprir leis

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre apresentou denúncia no Ministério do Trabalho contra a VitSolo, que presta serviços à Azul no TPS2 do Salgado Filho.

A empresa não fornece EPIs (equipamentos de proteção individual), não deposita o FGTS dos funcionários desde 2012, está sem técnico de segurança do trabalho, não paga verbas rescisórias nem dá baixa na CTPS dos demitidos e não paga um terço de férias. Além disso, a VitSolo está coagindo os trabalhadores a assinarem um documento para a ampliação da jornada de 6 para 8 horas, o que vai contra a regulamentação e põe em risco a segurança. Quem se mostra resistente à assinatura tem sido ameaçado de demissão. A Azul, uma das principais empresas aéreas do país, é corresponsável pelas questões trabalhistas da terceirizada. A companhia não deveria firmar contrato com uma empresa que descumpra as leis, pondo em risco a excelência no serviço prestado aos passageiros.

**ATENÇÃO  
OBRIGATÓRIO  
USO DE EPI'S**

## Atenção aeroviários da Swissport

A Swissport não aceita repassar para o Sindicato valores que poderiam ser descontados em folha. A empresa repassa à entidade apenas a mensalidade dos sócios. Por isso, os aeroviários filiados que utilizarem serviços como a locação do salão de festas, ou as consultas médicas, que têm taxas de contribuição, precisam acertar esses valores diretamente no Sindicato. Os ainda não sócios que quiserem se associar podem procurar os diretores no Aeroporto ou vir à sede.

## Previdência é tema de palestra no Sindicato

O Sindicato convida para a palestra do Dr. Thiago, que assessora a entidade. O evento acontece em 26 de setembro, às 16h30, na sede, no Espaço 14 Bis. O advogado irá abordar temas atuais do Direito Previdenciário, como desaposentação, aposentadoria especial e auxílio acidente. Após a palestra, haverá coquetel. Os participantes devem confirmar presença até 23 de setembro.

### RECADASTRAMENTO DE SÓCIOS(AS)

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre convida os associados a recadastrarem-se na entidade, de 15 a 19 de setembro, para receberem as novas carteiras de sócio. Os trabalhadores devem levar à sede da entidade (Rua Augusto Severo, 82) cópia do comprovante de endereço, número do telefone, e-mail e o contracheque de março.

### Expediente

**Aero Folha**

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

Site: [www.aeroviarios.org.br](http://www.aeroviarios.org.br) - E-mail: [atendimento@aeroviarios.org.br](mailto:atendimento@aeroviarios.org.br) - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva

([paulo.silva@aeroviarios.org.br](mailto:paulo.silva@aeroviarios.org.br)). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do

Sindicato. Editado em 03/09/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT