



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXVIII - Edição 474

Conquistas na TAP ME são frutos do movimento; nada veio de graça

O setor de Recursos Humanos da TAP ME lançou o boletim Turbinado no qual relata aos trabalhadores aspectos positivos do cotidiano da empresa, cursos, benefícios, entre eles o plano de saúde por um real.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre destaca que o plano de saúde com contribuição de apenas um real por trabalhador foi uma conquista do movimento formado pelos aeroviários em defesa dos seus direitos. O vale alimentação também não é um benefício concedido espontaneamente, e sim um direito que faz parte da Convenção Coletiva de Trabalho, e o aumento de 71,00 é resultado das reivindicações dos aeroviários.



BOLETIM INTERNO DA TAP M&E BRASIL - ANO 11 EDIÇÃO 001 - AGOSTO DE 2014

SEJAM BEM-VINDOS!

ACIONANDO OS MOTORES

A partir de agora, teremos mais esse meio de comunicação para facilitar o fluxo de informação e a comunicação entre os colaboradores da TAP M&E Brasil. O Turbinado, nosso informativo interno, chega com toda força, para tratar de vários assuntos interessantes de nossa Empresa. O mesmo será impresso e distribuído, trimestralmente, junto com o contracheque.

MISSÃO, VISÃO E VALORES

Assim como temos que ser objetivos em nossas vidas pessoais, na Empresa não é diferente: Ela deve definir sua Visão, Missão e Valores afim de que seus funcionários saibam onde a "empresa quer chegar" e como devem agir para atingir esse objetivo.

Com esse intuito, apresentamos esses elementos que definem nossa identidade organizacional, que são reflexo da nossa maneira de pensar e orientam a nossa forma de agir. É a vivência prática desses Valores que garantirá que a "TAP M&E Brasil" se consolide cada vez mais.

Missão: Prover soluções confiáveis, eficientes e com Qualidade em serviços de MRO à Aeroespaciais, Motores e Componentes, em estrito respeito pela Legislação e Regulamentação aplicáveis, satisfazendo nossos Clientes, Anonimatos e Colaboradores, de modo a garantir a perpetuidade do negócio.

Visão: Ser a melhor opção da América Latina em serviços de Manutenção Aeronáutica, para Aeroespaciais e Treino de Piloto, e ser um Parceiro de Referência no Brasil, para o negócio de Motores e Componentes.

Valores: Segurança de Voo, Qualidade, Foco nas necessidades dos Clientes, Responsabilidade Técnica, Social e Ambiental, compromisso com o Resultado, Honestidade e Ética no Negócio.


DÊ OLHO NOS SEUS BENEFÍCIOS

Programa de Assiduidade: Os contemplados receberão Vale Alimentação ao invés de Cesta. Além disso, permanece o acréscimo de 3 dias a mais nas férias para quem se manter 12 meses sem atraso ou faltas.

Vale Alimentação: Benefício concedido espontaneamente, de forma adicional, pela TAP M&E Brasil aos funcionários que estão na faixa salarial de R\$ 984,92 até R\$ 3.204,66, o Vale Alimentação teve aumento de R\$ 71,00, em Junho, para os Colaboradores que já o recebem desde que o mesmo foi implementado ou quando foram admitidos na Empresa.

Plano de Saúde: Os Colaboradores que recebem de R\$ 972,04 até R\$ 3.204,66 passarão a ser descontados, desde Junho, apenas o valor simbólico de R\$ 1,00 para todas as contribuições, do titular e de seus dependentes, no Plano Aéro.

CONHEÇA O FLYSTAFF



O site FlyStaff (flystaff@tapmebr.com.br), em que os funcionários da TAP M&E Brasil possuem acesso a concessão de passagens aéreas para viagens a lazer, já está disponível!

A emissão de bilhetes aéreos é feita pelas empresas parceiras do acordo MyID Travel, além de tarifas reduzidas, contemplando as necessidades dos colaboradores e de seus familiares. Os bilhetes são válidos por três meses e não devem ser solicitados por período superior.

O acesso é pessoal, mediante autenticação e senha da TAPNET que é fornecida individualmente. As senhas iniciais de acesso foram enviadas no rotapé do contra cheque de maio. Já os pedidos de passagem para percursos da TAP, mantêm-se inalterados.

Antes de emitir o seu primeiro pedido de passagem, os colaboradores devem entregar no RH os documentos: Cópia do RG para viagens nacionais, e para internacionais, além do RG, cópia do passaporte de todos aqueles que forem viajar, inclusive do próprio colaborador.

Para os casos de esquecimento de senhas ou bloqueio de usuários, deve ser enviado uma mensagem, (identificando-se) para flystaff.motor@tap.br

Em casos de dúvidas, devem ser contatados os RHs de cada base:
POA: (51) 3375-7031 / GIJ: (21) 3383-2880

Um movimento que reuniu trabalhadores em protestos, cafés no pátio, levou à paralisação de hangares e gerou demissões por retaliação promovida pela empresa.

Em várias reuniões, o Sindicato apresentou as demandas da categoria à direção da empresa. O plano de saúde por um real e o aumento no vale alimentação foram conquistados na mesa de negociação. As palavras valores, ética, princípios precisam ser consideradas pela TAP ME na prática. Elas não combinam com assédio moral, promoções injustas, demissões sem justificativa. Infelizmente, a TAP ME do Turbinado é incoerente com a TAP ME da vida real.

Aeroviários elegem novos cipeiros na TAP ME

Os novos cipeiros da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) da TAP ME foram eleitos na semana passada. Dentre os escolhidos está o diretor do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, Paulo Sérgio da Silva, que assume umas das suplências. O Sindicato pretende ampliar sua atuação junto às CIPAs, visando a criação de mapas de risco que garantam os direitos dos trabalhadores.



Ruído das esteiras da Gol e Azul prejudicam aeroviários do check in

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre recebeu cópia do relatório que analisou o grau de ruído das esteiras da Gol no TPS1. Segundo o documento, está comprovado que o ruído é excessivo e pode afetar a saúde dos trabalhadores que atuam no check in, próximos às esteiras.

O relatório sobre o ruído nas esteiras da Azul, no TPS2, ainda não foi concluído, mas o barulho nesses equipamentos é superior ao das esteiras da Gol e deve também estar prejudicando a audição dos aeroviários. O Sindicato aguarda esse laudo e vai tomar as medidas cabíveis, acionando a Infraero e as companhias em busca da solução desse problema.

VARIG - A Massa Falida S. A. Viação Aérea Rio Grandense, Rio Sul e Nordeste publicou, no site voenordeste.com.br, uma nova lista de créditos, conforme rege o artigo 7º, parágrafo 2º da Lei 11.101/2005. Os trabalhadores que têm créditos junto à massa falida devem consultar o site.



Trabalhadores das auxiliares são aeroviários e precisam lutar pela CCT

O Judiciário e o Ministério Público já reconheceram várias vezes a representatividade do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre junto aos trabalhadores que atuam em empresas de serviços auxiliares ao transporte aéreo, conhecidas também como terceirizadas, pois prestam serviços à Infraero, concessionárias de aeroportos e companhias aéreas.

Essas empresas são representadas pelo sindicato patronal Sineata. Essa entidade

não aceita negociar ou dialogar com nosso Sindicato, pois quer evitar a discussão sobre a Convenção Coletiva de Trabalho. E para justificar o descumprimento dos direitos dos aeroviários, o Sineata mantém sua campanha pró Fenacom e Sinteata, duas entidades sindicais ligadas ao patronato sem contato nenhum com a categoria. Nossa data-base é dezembro, e o Sindicato acredita que os trabalhadores devem continuar mobilizados e lutar de forma unificada

pelo abertura de diálogo do Sineata visando a CCT para os Auxiliares.

A AirSpecial, por exemplo, mantém uma postura antissindical que não deveria ser admitida pela Infraero, que contrata seus serviços. A AirSpecial descontou dos funcionários a contribuição assistencial, mas não repassou os valores para o Sindicato. Com a atitude, ela apropriou-se do dinheiro dos trabalhadores. O Sindicato vai tomar as medidas cabíveis.

Campanha salarial volta à pauta

A direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre fez, essa semana, um balanço da campanha salarial 2013/2014 e debateu os desafios para a nova campanha, em defesa da renovação da CCT 2014/2015. O Sindicato participa, em 11 e 12 de setembro, em São Paulo, da oficina de planejamento da campanha salarial 2014/2015, organizada pela Fentac, que reúne os sindicatos de aeroviários e o Sindicato Nacional dos Aeronautas. O objetivo é definir estratégias e o índice que será proposto aos trabalhadores nas assembleias e defendido junto aos patrões (SNEA, SNETA, Sineata).

Mantenha-se conectado ao Sindicato



[facebook.com/aeropoa](https://www.facebook.com/aeropoa)



[facebook.com/santos.dumont.560](https://www.facebook.com/santos.dumont.560)

[flickr.com/aeroviarios](https://www.flickr.com/photos/aeroviarios/)



[youtube.com/aeropoa](https://www.youtube.com/aeropoa)



twitter.com/aeroviariospoa



Expediente

Aero Folha

é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de**

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: **51 3343-4302**

Site: www.aeroviarios.org.br - E-mail: atendimento@aeroviarios.org.br - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva (paulo.silva@aeroviarios.org.br). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do**

Sindicato. Editado em 27/08/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à