



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

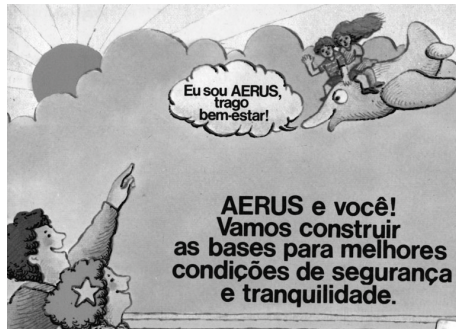
# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXVIII - Edição 467

## Depois de 6 anos de enrolação, governo afirma que não fará acordo com Aerus

Em 12 de março, o Supremo Tribunal Federal (STF) reconheceu o direito da Varig de receber indenização pela defasagem tarifária, estimada em R\$ 7 bilhões. Parte desse valor deve ir para o Aerus, para o pagamento das pensões e aposentadorias. Há mais de seis anos os aposentados lutam por um acordo com o governo federal.

O governo é corresponsável pelos prejuízos causados aos aposentados, uma vez que como fiscalizador do Aerus, através da Secretaria de Previdência Complementar, permitiu que a situação chegasse à insolvência.



Todavia, em 2 de julho, o governo informou que não fará acordo com os aposentados e pensionistas do Aerus, frustrando cerca de vinte mil aeroviários e aeronautas que acreditavam em uma saída negocial para garantir a integralidade de seus benefícios.

A decisão do governo deixou indignadas as entidades sindicais do setor aéreo, que ao longo desse período estiveram ao lado dos participantes do Aerus, lutando pelo acordo. “Essa é uma luta que vinha se prorrogando eternamente e ficou claro que o governo não vai pagar. As portas de acesso que os sindicatos tinham junto ao governo se mostraram ineficientes. Com o governo não se faz acordo. Só se consegue algo na base da pressão. Precisamos fazer um movimento forte durante essa eleição, chega de esperar”, comenta a direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre.

### Participe das lutas e contribua com seu Sindicato

**Com a assinatura da CCT 2013/2014 junto ao SNEA, será descontada na próxima folha de pagamento dos aeroviários, e na seguinte, as duas parcelas de 1% de contribuição assistencial a favor do Sindicato.**

**A contribuição foi decidida em assembleia e custeia as despesas do Sindicato com a campanha salarial e demais lutas travadas em defesa dos aeroviários. Os valores são descontados a partir da assinatura da CCT, quando ficam garantidos os reajustes aos trabalhadores.**

**A direção do Sindicato agradece aos aeroviários que mantiveram a contribuição, não apresentando carta à entidade.**

**Os dirigentes sindicais ressaltam que os recursos da contribuição assistencial são necessários à manutenção de toda infraestrutura da sede e das assessorias. “A contribuição de cada um ajuda a construir e manter nossa entidade representativa, cujas conquistas estão expressas na Convenção Coletiva de Trabalho, na garantia dos adicionais de periculosidade ou insalubridade”, destacam.**

**O Sindicato é o representante do aeroviário na luta pelo cumprimento das leis trabalhistas. Participar dessa luta como associado também é muito importante. O Sindicato convida a todos a fazerem parte!**

### AEROVIÁRIOS DA TAP UNIDOS

Os sindicatos de aeroviários de Porto Alegre e Rio de Janeiro estão se mobilizando para realizar ações conjuntas na TAP ME. O objetivo é denunciar a má gestão da empresa e as irregularidades.

A empresa demitiu vários representantes sindicais e também trabalhadores que participaram de protestos, numa atitude antissindical.

O caso recente dos e-mails corporativos ainda gera assédio moral. O Sindicato quer saber se a empresa vai tomar alguma atitude para reverter a má conduta dos gerentes.

# Governo negocia “mãos e braços” dos trabalhadores com os empresários

## A luta para manter a NR-12



O Ministério do Trabalho suspendeu a NR-12, a pedido da Confederação Nacional da Indústria (CNI). A norma seria suprimida por 90 dias, prazo que pode ser prorrogado. O empresariado quer sua suspensão definitiva.

A NR-12 protege os trabalhadores, com caráter transversal, pois versa sobre a segurança na operação de máquinas, inclusive no parque de manutenção da aviação civil, em metalúrgicas, hospitais, construção civil e todos os demais setores econômicos.

A maioria das empresas utiliza maquinário muito antigo, o que as impossibilita de adequar-se à norma, que exige por exemplo a colocação de proteção nas máquinas para evitar acidentes. O descumprimento da norma está ligado ao custo em renovar o parque industrial das empresas.

Nesta quarta-feira (9/7), representantes dos trabalhadores irão questionar o Ministério sobre o motivo de ter ignorado o processo tripartite na revisão das normas e exigir a manutenção da norma.

## Liberados os valores residuais da ação da TAM

Os trabalhadores listados abaixo devem entrar em contato com o Sindicato, pelo fone (51) 3343-4302. Eles precisam agendar sua vinda ao setor Financeiro, para receber os valores finais (residuais) do processo movido contra a TAM, na 5ª Vara do Trabalho.

*Anderson Moisés Gomes Martins  
Cerlei Silva da Silva  
Cleiton Schroder Darski  
Clomar Serpa da Silva  
Dario de Almeida Pereira  
Ederson Tavares Izaguirre  
Edison Carvalho da Silveira  
Emerson Sarmento de Moraes  
Emerson Vinícius A. Nunes*

## AirSpecial insiste na postura antissindical

Está garantido na CCT que as empresas devem descontar em folha as mensalidades dos aeroviários associados ao Sindicato e repassar esses valores à entidade.

O Sindicato teve que entrar com ação na Justiça contra a AirSpecial, por que a empresa não cumpre esse item da CCT, entre outras irregularidades. A AirSpecial perdeu a ação, mas não respeita a sentença, reforçando sua postura antissindical. Seu objetivo é enfraquecer a unidade entre os trabalhadores e o Sindicato.

## Avança ação versus Cooptrans

O Sindicato ingressou na Justiça, em 2011, contra a Cooptrans, para tentar recuperar valores perdidos pelos aeroviários. O objetivo é a responsabilização da direção da cooperativa e um esclarecimento dos fatos. O processo está concluso para sentença e pode ser acompanhado pelo nº 001/1.12.0004140-3 (themis) no site [www.tjrs.jus.br](http://www.tjrs.jus.br).

## TAM: FALTAM UNIFORMES NO SETOR DE CARGAS

Faltam uniformes para os aeroviários do setor de Cargas. Os itens já foram solicitados para a chefia, que só promete e não entrega. Os trabalhadores estão usando as próprias roupas e ficam no prejuízo.

**ENGLISH STUDY GROUPS - O Sindicato firmou parceria com uma instrutora de Inglês, que ministra aulas em grupos de estudo para o nível pré-intermediário, utilizando o método “Effortless English” com ênfase na conversação. O método busca fazer o aluno aprender inglês de forma natural e efetiva, ouvindo histórias e diálogos entre falantes nativos, respondendo perguntas e conversando sobre temas da vida real. Os grupos serão divididos em módulos de 3 meses, com encontros de uma hora, duas vezes por semana, das 17 às 18 horas, na sede do Sindicato. Mais informações com a instrutora Marcia, pelo fone (51) 9899-0391.**

### Expediente

**Aero Folha**

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302  
Site: [www.aeroviaros.org.br](http://www.aeroviaros.org.br) - E-mail: [atendimento@aeroviaros.org.br](mailto:atendimento@aeroviaros.org.br) - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva  
([paulo.silva@aeroviaros.org.br](mailto:paulo.silva@aeroviaros.org.br)). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 09/07/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

CUT