



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXVIII - Edição 457

## Receita da TAP com voos no Brasil deve aumentar 5%

A TAP Portugal firmou, em 11 de abril, um acordo de compartilhamento de voos com a Gol, incluindo o Smiles. A expectativa é de que, com o codeshare, a receita da TAP gerada no Brasil tenha um incremento de 5%. O mercado brasileiro responde por 30% da receita global da aérea.

No ano passado, a TAP faturou 2,4 bilhões de euros (7,4 bilhões de reais na cotação de hoje). Assim, o Brasil respondeu, em

2013, por cerca de 2,2 bilhões de reais da sua receita.

### Aeroviários sofrem com falta de infraestrutura e equipamentos na TAP ME

Com oito anos de operação no Brasil, a TAP tem investido pouco na sua subsidiária que presta serviços de manutenção: a TAP ME Brasil. Faltam equipamentos, infraestrutura e mão de obra para garantir condições adequadas de

trabalho.

A TAP ME também é refratária às opiniões dos trabalhadores e toma decisões de forma arbitrária, sem diálogo.

Com a perspectiva de melhora nos seus resultados, o Sindicato espera que a TAP repense sua gestão e invista mais nos trabalhadores. Afinal, o maior ativo de uma empresa são seus funcionários.



## SNETA propõe abono de 7% para firmar CCT

Em resposta ao pedido feito pelos sindicatos de trabalhadores de uma compensação à proposta de reajuste escalonado, o Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (SNETA) ofereceu 7% de abono salarial, sobre os salários já reajustados pelo INPC. O abono teria um valor máximo de R\$ 350,00 para os aeroviários.

As demais condições de acordo propostas pelas empresas são:

reajuste de 2,35% (retroativo a dezembro) para salários até R\$ 5 mil, mais um reajuste de 5,58% em julho (ambos sobre o salário de novembro de 2013). Para salários acima de R\$ 5 mil, o aumento seria de R\$ 118,00 (retroativo a dezembro) mais R\$ 280,00 a partir de julho.

O reajuste sobre os pisos e o seguro seria de 7%; sobre as diárias, de 5,58%; e sobre o vale-refeição, de 8%. O aumento sobre o vale-alimentação seria de 7% para quem recebe até cinco salários mínimos.

Os sindicatos de trabalhadores estão analisando a proposta.

### Aeroviários e SNEA negociam CCT

O Sindicato segue em negociação com o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) para firmar a Convenção Coletiva de Trabalho (CCT). Nesta quarta-feira (23/4), os sindicatos de aeroviários e o Sindicato Nacional dos Aeronautas reúnem-se com o SNEA em São Paulo. Na quinta-feira (24), acontece reunião de mediação no Ministério do Trabalho, também em SP.

**TAM**  
**830**  
**dias sem vestiário**

Participe do evento em prol dos colegas Rosani e Assis, no dia 25 de abril, às 17 horas, na sede do Sindicato. Convites com os diretores, a R\$ 15,00.

**GALETO**  
**BENEFICENTE**

# Vêm aí as conferências de Saúde

Acontece, em Porto Alegre, de 5 a 7 de junho, a 3ª Conferência Estadual de Saúde do Trabalhador, cujo tema será "Saúde do trabalhador(a), direitos de todos(as) e dever do Estado".

A participação de representantes sindicais e trabalhadores em geral é muito importante para a construção de políticas públicas para a saúde no RS. Os eixos dos debates serão a implementação da Política Nacional de Saúde do

Trabalhador e da Trabalhadora (PNST) e a definição da Política Estadual de Saúde dos Trabalhadores.

Antes da conferência estadual, estão sendo realizadas as conferências macrorregionais. A da macrorregião metropolitana será promovida, em Novo Hamburgo, em 25 e 26 de abril, na Feevale. No evento, haverá oficinas, debates, e a eleição dos delegados para as demais etapas.

A 4ª Conferência Nacional

de Saúde do Trabalhador e da Trabalhadora, que será realizada em Brasília, de 10 a 13 de novembro.

As inscrições para as conferências macrorregionais são livres para todos os trabalhadores. Nas demais, participam apenas os delegados eleitos nas macrorregiões.

Para inscrever-se, acesse: [www.ces.rs.gov.br/lista/383/3](http://www.ces.rs.gov.br/lista/383/3).



## AirSpecial descumpre CCT

Os problemas na AirSpecial continuam e os órgãos de governo não tem avançado no sentido de uma solução.

O Sindicato encaminhou, recentemente, pedido de mediação ao Ministério Público, visando um acordo amigável com a empresa, sem necessidade de ação judicial, em relação ao adicional de periculosidade e recolhimento das mensalidades dos sócios. O órgão, no entanto, não entendeu a demanda da entidade e orientou a abertura de processo judicial.

O Sindicato seguirá em busca

de um acordo e na defesa dos direitos dos trabalhadores, tanto em relação ao adicional quanto ao cumprimento da Convenção Coletiva (CCT).

As denúncias contra a AirSpecial continuam chegando. A empresa não paga corretamente as horas extras, os domingos e feriados trabalhados, e está obrigando os funcionários a vender dez dias de férias. Ela também mudou o local do vestiário, mas não fez as melhorias necessárias. Os trabalhadores precisam se mobilizar para reverter a situação.

## TAM: CARREIRA NEBULOSA

Os aeroviários da TAM não acreditam nas chances de ascensão profissional na companhia. As promoções demoram muito, a rotatividade é alta demais, não há um plano de carreira, respeito à antiguidade ou critérios claros. Os trabalhadores sentem-se desrespeitados pela empresa.

## GOVERNO E CIAS BUSCAM ACORDO SOBRE QVA

A Secretaria de Aviação Civil (SAC) e a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abear) chegaram a um acordo sobre a fórmula do subsídio no querosene da aviação (QAV), para fomentar a Aviação Regional.

O Sindicato é contrário a subsídios que não estejam atrelados a contrapartidas sociais. São muitas as empresas no setor a descumprir as leis e dar calote nos trabalhadores.

## Aeromot, AirSpecial e Aerolíneas ainda não aplicaram o INPC

Apenas a Aeromot, a AirSpecial e a Aerolíneas Argentinas ainda não incluíram na folha de pagamento o reajuste do INPC. A Aerolíneas reajustou os salários dos funcionários de São Paulo, e o Sindicato está em contato com a empresa para saber porque o

mesmo ainda não foi feito no RS.

A entidade busca sensibilizar as empresas para que incluam o reajuste, garantindo ao menos a reposição da inflação aos trabalhadores, até que seja firmada a nova Convenção Coletiva de Trabalho (CCT).

### Expediente

### Aero Folha

é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302  
Site: [www.aeroviarios.org.br](http://www.aeroviarios.org.br) - E-mail: [atendimento@eroviarios.org.br](mailto:atendimento@eroviarios.org.br) - Dir. de Imprensa: Paulo Sérgio da Silva  
([paulo.silva@eroviarios.org.br](mailto:paulo.silva@eroviarios.org.br)). O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 22/04/2014. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à

